

Diagnóstico de Riesgos Viales



**“La Universidad hacia
el Posconflicto”**





CONTENIDO

Introducción

1. PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD VIAL EN EL PERSONAL
 - 1.1 Tipo de contratación del personal.
 - 1.2 La conducción de vehículos por el personal de la Universidad.
 - 1.3 Experiencias de accidentalidad del personal.
 - 1.4 Desplazamientos en Misión.
 - 1.5 Desplazamientos in-itinere.
 - 1.6 Aproximación al diagnóstico desde la percepción del personal.

2. ESTUDIO DE TRÁFICO PROMEDIO DIARIO
 - 2.1 Introducción.
 - 2.2 Sede Centro.
 - 2.3 Sede Porvenir.
 - 2.4 Aproximación al diagnóstico desde el Estudio de Tráfico Promedio Diario

3. DIAGNÓSTICO DE RIESGOS VIALES
 - 3.1 Identificación.
 - 3.2 Calificación.

Recomendaciones





INTRODUCCIÓN

El 29 de diciembre de 2011, fue expedida en Colombia la Ley 1503 por medio de la cual se promueven los hábitos, conductas y comportamientos seguros en la vía pública, involucrando a empresas, entidades y organizaciones tanto de naturaleza pública como privada a fomentar en su personal la adopción de la Seguridad Vial como algo inherente al ser humano, mediante la elaboración, formulación e implementación de su respectivo Plan Estratégico de Seguridad Vial.

Dicha Ley quedó reglamentada en el Decreto 2851 del 6 de diciembre de 2013 y tuvo además un desarrollo en una Guía Metodológica expedida por el Ministerio de Transporte a través de la Resolución 1565 del 6 de junio de 2014.

La Universidad de la Amazonia por sus condiciones de operación quedó dentro del alcance de la normatividad expuesta según el artículo 10 de la ley 1503 y el artículo 12 del Decreto 2851.

Por lo tanto, dentro del proceso de elaboración, formulación e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Universidad, este documento tiene como finalidad presentar el diagnóstico de riesgos viales de la Entidad.

Para lograr el objetivo, se han realizado dos procesos que se complementan. Uno es el conocimiento de la percepción de la Seguridad Vial del personal que labora para la Universidad desde su experiencia individual, que se logra mediante la aplicación de encuesta propuesta en la Guía Metodológica expedida en la Resolución 1565 por el Ministerio de Transporte.





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

El segundo proceso es la realización de Estudio de Tráfico Promedio Diario en los Campus Universitarios Porvenir y Centro, para identificar factores de riesgo y visibilizar la magnitud de los mismos a partir del volumen de tráfico.

En este documento se presentan ambos procesos dando a conocer el aporte de cada uno de ellos a la formulación del Diagnóstico de Riesgos Viales de la Universidad.

Una vez presentados el desarrollo de los procesos de conocimiento de la percepción de la Seguridad Vial en el personal y el del estudio de tráfico promedio diario, se formula el Diagnóstico mediante la identificación de los riesgos viales y la calificación de los mismos, siguiendo la matriz DOFA reconocida a nivel mundial.

Finalmente, este documento presenta las Conclusiones a manera de recomendaciones para la gestión de los riesgos identificados.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

1. PERCEPCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL PERSONAL DE LA UNIVERSIDAD

1.1 Tipo de contratación del personal.

El personal que labora para la Universidad en su mayoría lo hace bajo un modelo de contratación a término fijo o por prestación de servicios.



En el mundo laboral actual, sobre todo en el sector privado, el modelo de contratación que se impone es por labor realizada o por prestación de servicio o por tiempo completo pero a término fijo no superior a un año.

Este modelo de contratación obedece a las exigencias de competitividad de la economía global, como una reacción a las pérdidas derivadas del ausentismo laboral y de otros fenómenos como la negligencia o falta de sentido de pertenencia y/o compromiso.

Desde la perspectiva de la Seguridad Vial, el modelo de contratación del personal es importante en la medida en que permita ejercer efectivamente controles que aseguren la disponibilidad del personal para acoger la Política Institucional respectiva.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

El área de transporte de la Universidad cuenta precisamente con contratación a cinco meses para la mayoría de sus conductores, lo que permite que muy periódicamente puedan ser revisados según los parámetros del Plan Estratégico de Seguridad Vial.

Para el resto del personal de la Universidad, este modelo de contratación permite ajustar en determinado momento el Reglamento Interno de Trabajo, adoptando la Política Institucional de Seguridad Vial a fin de exigir el compromiso del personal con la observancia de la misma, dado que hacen uso de vías privadas abiertas al público y que por lo tanto en todo caso deben cumplir las normas establecidas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Los períodos de contratación inferiores a un año, exigen ajustar el programa de capacitación propuesto en el Plan Estratégico de Seguridad Vial de tal manera que el personal reciba la capacitación básica completa en durante la ejecución de su contrato laboral.

Para efecto del diagnóstico de riesgos viales, el tipo de contratación del personal predominante en la Universidad juega como un factor que favorece la realización de procesos y acciones de control y regulación sobre el factor humano.

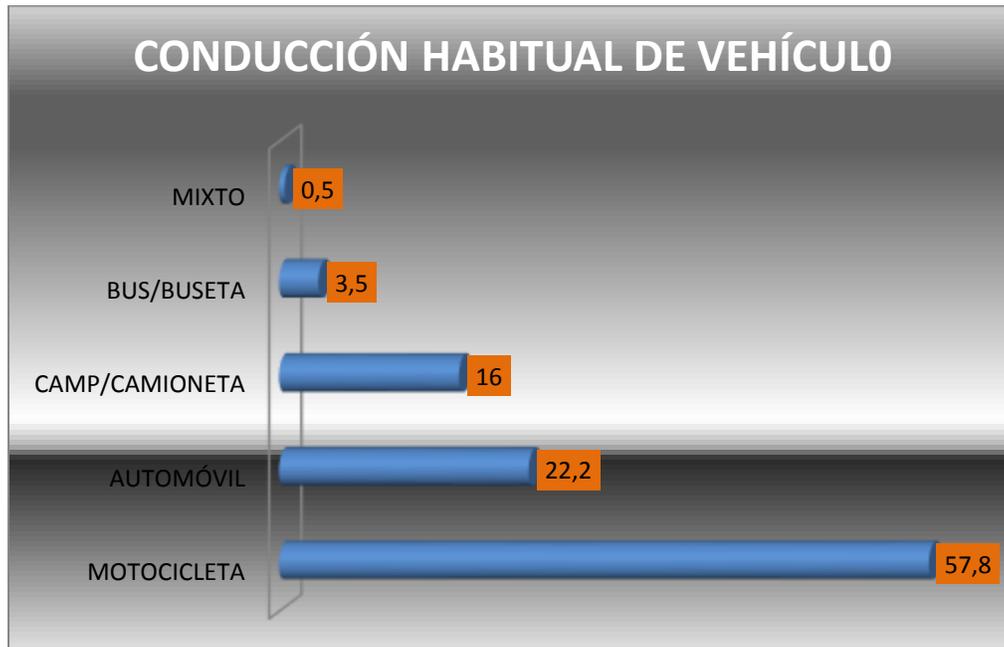


“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





1.2 La conducción de vehículos por el personal de la Universidad

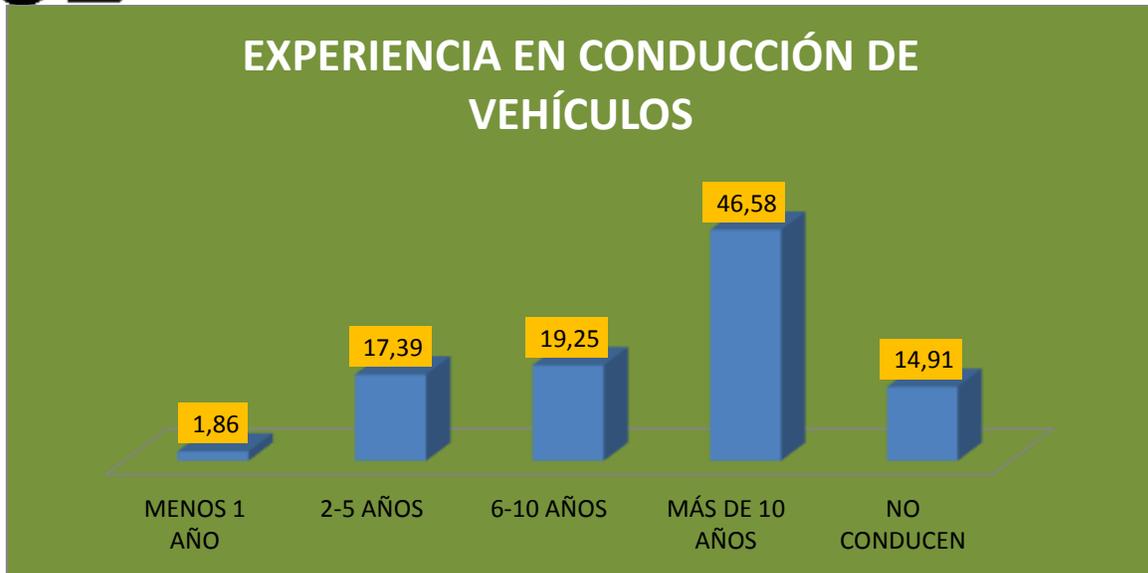


El vehículo que más conduce habitualmente el personal que labora para la Universidad es la motocicleta. La cifra es un reflejo de la dinámica social y económica de la ciudad y de la región, donde la motocicleta es el vehículo masivamente usado para el transporte.

La estadística publicada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial sobre accidentalidad en el año 2017, revela que en la cifra de víctimas fatales por accidentes de tránsito terrestre seis de cada diez fallecidos corresponden a eventos donde estuvo involucrada la motocicleta.

Eso significa que más de la mitad del personal que labora para la Universidad está de manera particularmente expuesta al riesgo de accidente de tránsito y con un porcentaje alto de gravedad al usar como transporte habitual la motocicleta.





El personal que labora para la Universidad en su mayoría conduce: un 85%. Y de ellos la mayoría cuenta con una experiencia mayor a 10 años.

En el caso de los conductores de los vehículos propios de la Universidad, todos tienen una experiencia mayor a 10 años en conducción.

Los años de experiencia en general pueden ser vistos como una ventaja que es fortaleza para la gestión frente a los riesgos viales. Efectivamente, lo lógico es que a mayor experiencia en la conducción, mayor capacidad de gestión del riesgo porque se tienen la pericia para identificarlo y por lo tanto prevenirlo.

Sin embargo, sucede también que a más años de experiencia en la conducción también hay mayor número de comportamientos viciados arraigados. Esto sin contar, que la mayor edad de las personas juega en su contra para las habilidades en la conducción de vehículos.

Podemos decir entonces que la experiencia amplia en la conducción de vehículos por parte del personal que labora para la Universidad es una fortaleza condicionada por los controles sobre su estado físico, mental y emocional.



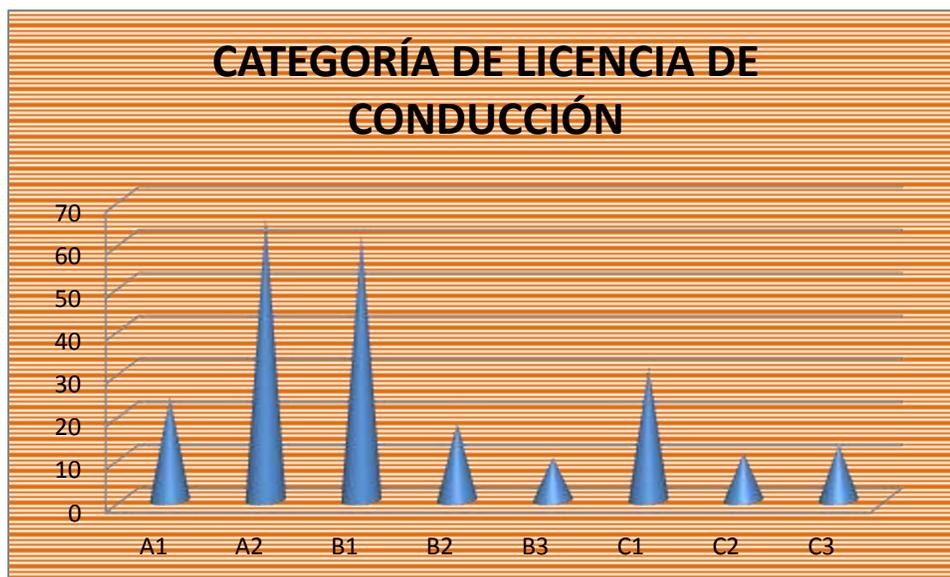


MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

La información sobre las categorías de licencia de conducción del personal, permite establecer que al menos 1% del personal que labora para la Universidad conduce sin tener la licencia para ello.

Esta situación constituye un factor de riesgo alto en términos de responsabilidad civil al permitirse que empleados conduzcan vehículos por las vías en desplazamientos relacionados con el trabajo sin la debida licencia.



No es el caso de los conductores del área de transporte de la Universidad sino de personal de otras secciones.

Como es obvio las categorías de licencia de conducción más frecuentes entre el personal que labora para la Universidad, son las que habilitan la conducción de motocicletas y de automóviles servicio particular.

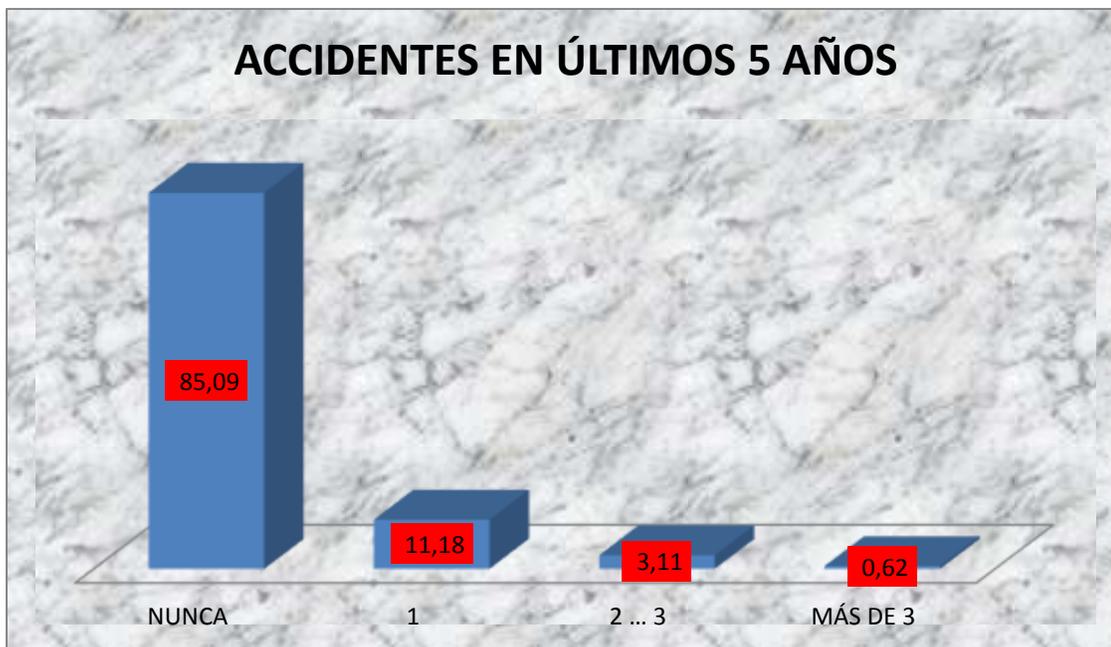


"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





1.3 Experiencia de accidentalidad en el personal que labora para la Universidad

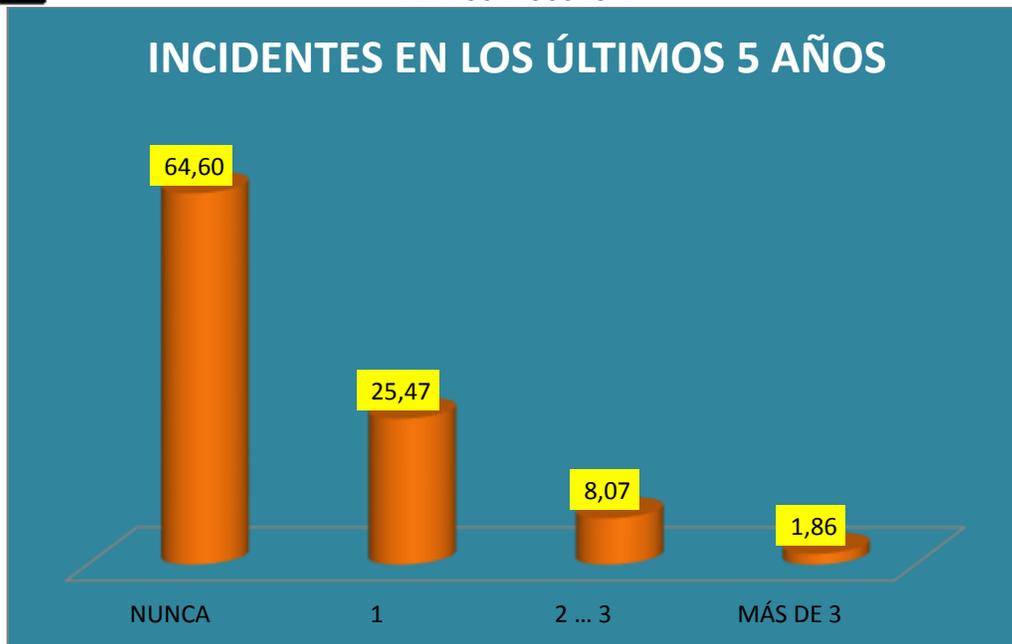


El 85.09% del personal que labora para la Universidad manifestó no haber tenido accidente alguno de tránsito en los últimos cinco años. Lo que significa que un 15% aproximado del personal ha tenido al menos un accidente en ese período.

La información obtenida presenta que el 3.11% del personal manifestó haber tenido entre dos y tres accidentes en los últimos cinco años y que un 0.62% tuvo más de tres accidentes en el mismo período.

Podemos afirmar que el personal que labora para la Universidad en su mayoría no ha tenido accidentes de tránsito terrestre, lo que de por sí es muy positivo siempre que dicho personal esté sensibilizado y comprometido con la prevención de los mismos. Hay personas que por no haber tenido una experiencia de accidente de tránsito terrestre no asimilan la cultura de la prevención.



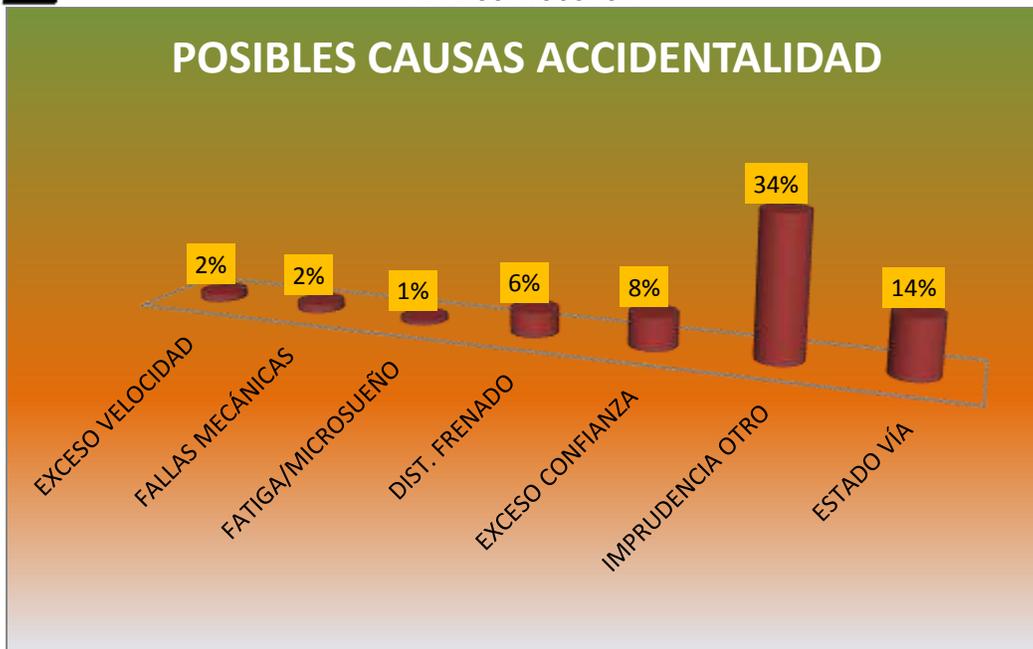


Al mirar la información obtenida sobre incidentes de tránsito en la experiencia del personal que labora para la Universidad, encontramos que la ocurrencia de los mismos en los últimos 5 años es mayor con respecto a los accidentes. Un 35% aproximadamente del personal manifestó haber tenido incidentes en los últimos 5 años.

La información permite ahora visibilizar que si bien la mayoría del personal no ha tenido accidentes de tránsito terrestre, hay un porcentaje considerable que sí han tenido incidentes de ese tipo lo que debe haber influido para tomar conciencia de la problemática en torno a la seguridad vial.

Cuando se ha tenido una experiencia de incidente hay una mayor capacidad de asimilar la cultura de la prevención. Por supuesto que el ideal es que todo el personal asuma hábitos, conductas y comportamientos seguros al hacer uso de las vías, sin que para ello haya sido necesario tener experiencias de accidentes y/o incidentes de tránsito.





La información obtenida sobre la percepción de las posibles causas de los accidentes y/o incidentes de tránsito terrestre ocurridos al personal que trabaja para la Universidad en los últimos cinco años, revela que el 84% de las causas están relacionadas con el factor humano, un 14% con el estado de la vía y un 2% con el estado del vehículo. La percepción es concordante con las estadísticas mundiales sobre causas de accidentalidad vial.

Pero llama la atención que en la percepción del personal, la falla humana se coloca mayoritariamente en la actuación de la otra persona con la que se tuvo el accidente y/o incidente. Seguramente, si se pudiera preguntar a esas mismas personas responderían igualmente: el accidente o incidente ocurrió por imprudencia del otro. Sólo un 17% acepta una falta personal que pudo ser causa del suceso.

La experiencia del personal que labora para la Universidad con respecto a la accidentalidad vial refleja que el riesgo es alto, con una incidencia significativa de la no adopción de la cultura del comportamiento seguro en las vías.





1.4 Desplazamientos en misión

El 68% del personal que trabaja para la Universidad realiza desplazamientos misionales. Algunos de ellos en la zona urbana de la ciudad para desplazarse entre las dos sedes urbanas: Porvenir y Centro, otros en vías intermunicipales para visitas de campo o actividades varias en las demás sedes y otros por rutas nacionales.

No solamente hacen desplazamientos misionales los conductores de los vehículos propios de la Universidad, sino también docentes y administrativos que a veces lo hacen en vehículos de propiedad personal.



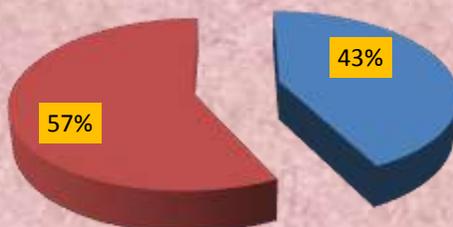
Desde el criterio de magnitud podemos afirmar que el riesgo vial del personal que labora para la Universidad y que realizan desplazamientos misionales es alto, ya que dichos desplazamientos se realizan con elevada frecuencia.





PLANEACIÓN DESPLAZAMIENTOS MISIONALES

■ UNIVERSIDAD ■ PROPIA

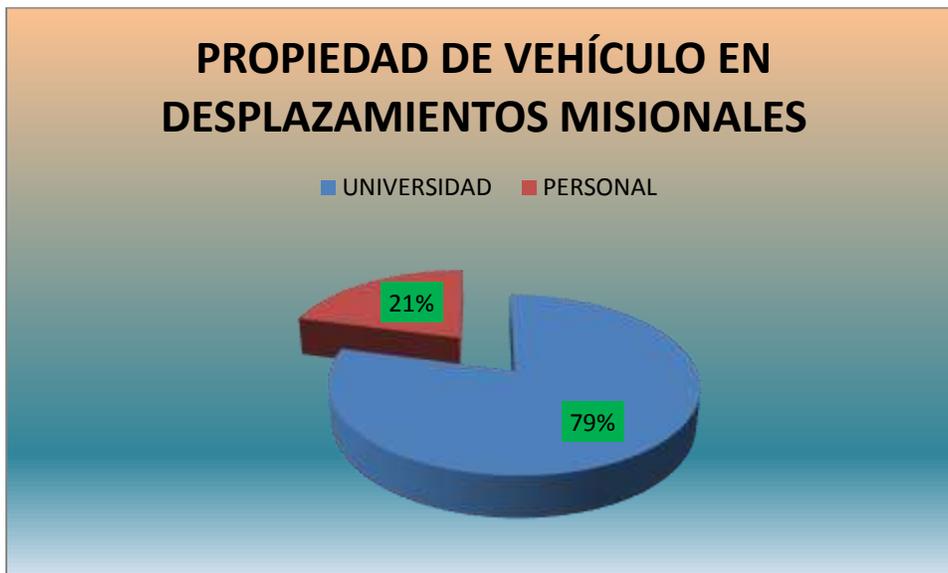


ANTELACIÓN DE PLANEACIÓN DESPLAZAMIENTOS MISIONALES



Para establecer el grado de vulnerabilidad de los riesgos viales en los desplazamientos misionales, la información obtenida del personal que realiza dichos desplazamientos muestra que la planeación de los mismos es hecha con anticipación suficiente. Sin embargo, el 25% es un porcentaje muy alto para una antelación de planeación de menos de un día para los viajes misionales. El ideal es que ese porcentaje fuera menos del 5%.





Los vehículos usados en los desplazamientos misionales que realizan las personas que trabajan para la Universidad son en su mayoría propiedad de la Entidad.

Para efectos de vulnerabilidad de riesgo vial en dichos desplazamientos el dato es positivo, toda vez que permite a la Universidad la intervención en el mantenimiento correspondiente haciendo la gestión del riesgo.

Sin embargo, el 21% de los vehículos usados en los desplazamientos misionales son de propiedad de la persona que está desarrollando su función (se trata de personal docente y/o administrativo), lo que significa que la Universidad no tiene manera de intervenir en su mantenimiento.

La situación genera un riesgo que es necesario intervenir mediante sensibilización y compromiso con respecto a la Política Institucional de Seguridad Vial.





La información obtenida sobre la percepción del riesgo en los desplazamientos misionales del personal que labora para la Universidad, de alguna manera es contraria a la información sobre las posibles causas de accidentalidad vial en las experiencias del mismo personal.

En los desplazamientos misionales el mayor riesgo percibido tiene relación directa es con el estado de la infraestructura vial y no con el factor humano (54.17% estado infraestructura y 28.12% factor humano). Los motivos de riesgo menos percibidos son el estado del vehículo y la organización del trabajo.

La percepción del riesgo por el estado de la infraestructura es consecuente con la situación de la ciudad y de la región. Pero es muy positivo que el personal reconozca que los comportamientos al conducir constituyen un factor de riesgo importante. Sin dejar de reconocer las fallas en la infraestructura es necesario aumentar la sensibilización sobre la necesidad de adoptar hábitos, conductas y comportamientos seguros.





1.5 Desplazamientos in-itinere

El desplazamiento cotidiano, siguiendo un itinerario entre el lugar de domicilio y el lugar de trabajo, es conocido como el desplazamiento in-itinere. Se trata del desplazamiento habitual, sin interrupción programada, para acudir al lugar laboral. Ese desplazamiento puede hacerse por los propios medios de cada persona o por medios proporcionados por la empresa u organización en la que se labora.

En el caso de la Universidad, este tipo de desplazamiento es realizado por el personal por sus propios medios. Esta situación favorece la Entidad en cuanto que no asume responsabilidad por el riesgo de accidente vial presente en dichos desplazamientos.

Sin embargo, el conocimiento del riesgo en el desplazamiento in-itinere del personal permite sensibilizar hacia la adopción de hábitos, conductas y comportamientos seguros en las vías, contribuyendo a la productividad de la Entidad.

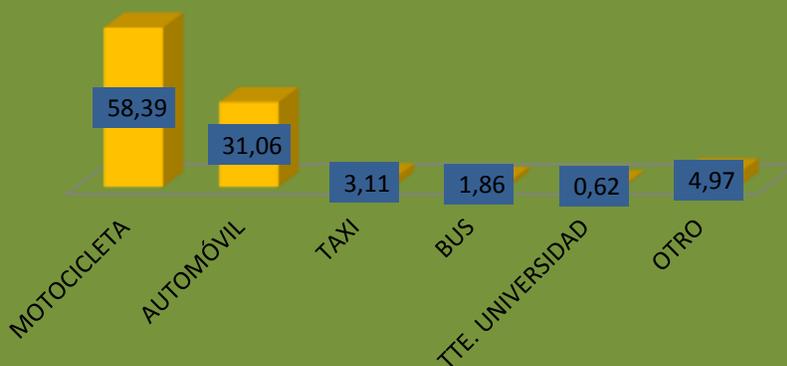


El 60% del personal que trabaja para la Universidad recorre menos de 5 kilómetros diariamente en desplazamiento in-itinere.

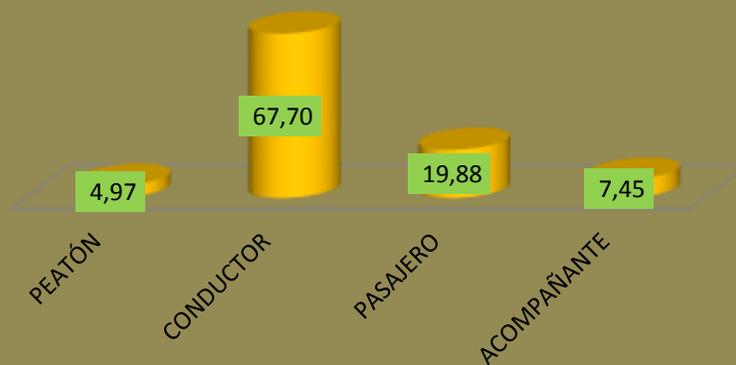




VEHÍCULO USADO EN DESPLAZAMIENTO IN-ITINERE



ROL VIAL EN EL DESPLAZAMIENTO IN-ITINERE



El vehículo más usado en el desplazamiento in-itinere es la motocicleta. La información es coherente con la obtenida sobre el vehículo que habitualmente conduce el personal que labora para la Universidad.

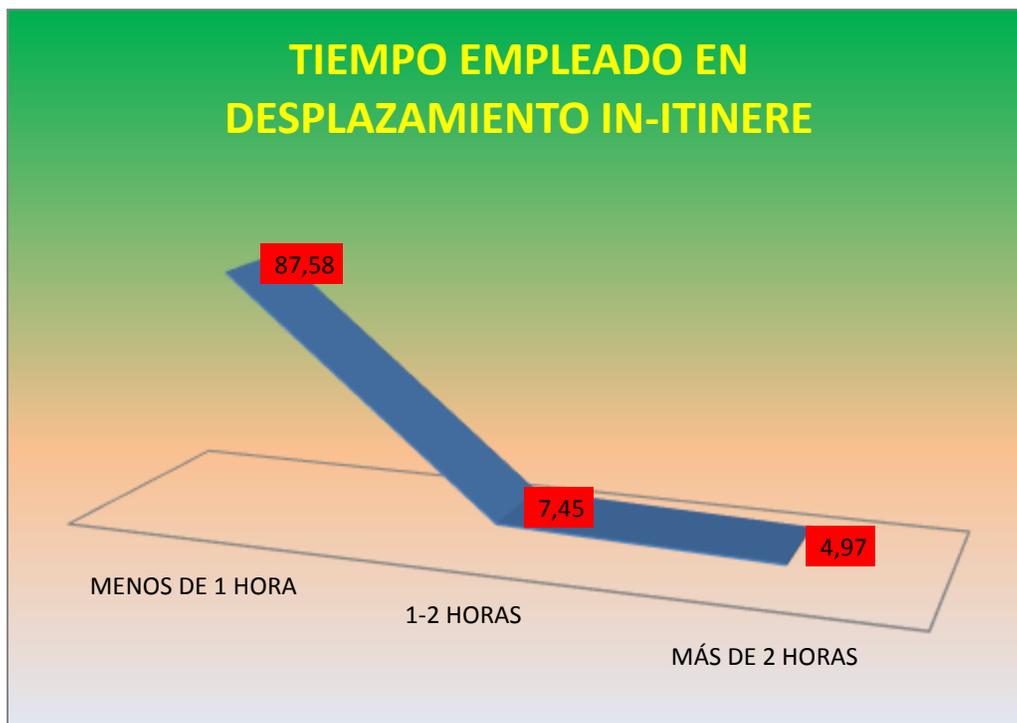




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

En el desplazamiento in-itinere el personal que labora para la Universidad asume mayoritariamente (67.70%) el rol vial de conductor, un 5% aproximadamente del personal hace dicho desplazamiento como peatón y el resto (27%) como pasajero o acompañante.



El 87.58% del personal que labora para la Universidad emplea menos de una hora en su desplazamiento in-itinere.

La exposición al riesgo vial por este desplazamiento es baja en cuanto tiempo empleado para el mismo y la distancia recorrida como se ha visto anteriormente.

El riesgo calificado en términos de gravedad es alto por cuanto el vehículo más usado para este desplazamiento es la motocicleta, dadas las condiciones del mismo.

La magnitud del riesgo es alta pues se trata de desplazamiento diario, frecuente, repetitivo.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





PERCEPCIÓN DE RIESGO EN DESPLAZAMIENTO IN-ITINERE



Igual que con respecto a los desplazamientos misionales, las personas que laboran para la Universidad perciben como mayor factor de riesgo en los desplazamientos in-itinere lo relacionado con el estado de la vía.

Sólo un 17% aproximadamente del personal reconoce el comportamiento del factor humano como un riesgo en dichos desplazamientos.

Es importante que el personal reconozca el riesgo vial derivado de la infraestructura porque le permite hacer gestión al mismo, adoptando estrategias para minimizar la probabilidad de ocurrencia de accidentes viales.

No menos importante es que se reconozcan todos los demás factores que pueden constituir factor de riesgo como es el estado del vehículo y la intensidad del tráfico.





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

1.6 Aproximación al diagnóstico desde la percepción del personal

La información obtenida mediante la aplicación de la encuesta propuesta en la Resolución 1565 del 6 de junio de 2014, ofrece el conocimiento de la percepción que sobre la seguridad vial tiene el personal de la Universidad.

Como aproximación al diagnóstico de riesgos viales de la Universidad a partir de dicha percepción podemos hacer las siguientes afirmaciones:

- El riesgo de accidentalidad vial es constante y real para el personal que labora para la Universidad.
- Sólo el personal que ha tenido alguna experiencia de accidente y/o incidente vial es consciente de la importancia de asumir hábitos, conductas y comportamientos seguros al hacer uso de las vías.
- Para el personal en general, el riesgo de accidente vial se configura casi que de manera exclusiva en las fallas de la infraestructura vial: mal estado de las vías, falta señalización y demás relacionadas.
- Falta sensibilización en torno al tema de la seguridad vial.
- La problemática de la seguridad vial es vista como una situación generada por otras personas y por lo tanto no se asume como problemática propia.
- Para la Universidad es urgente poner en marcha procesos de sensibilización y educación en torno de la cultura de la seguridad vial, además de ajustar instrumentos legales de carácter disciplinario que le permitan ejercer control y regulación de las personas que trabajan para la Entidad cuando hacen uso de las vías internas o cuando hacen desplazamientos misionales.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

2. ESTUDIO DE TRÁFICO PROMEDIO DIARIO

2.1 Introducción

El estudio que se presenta a continuación tiene como objetivo evidenciar estadísticamente el flujo de tráfico tanto de peatones como de vehículos en las Sede Porvenir y Sede Centro de la Universidad de la Amazonía, como un componente importante para la elaboración del Diagnóstico de Seguridad Vial de la Entidad.

La metodología del estudio está basada en lo establecido en el Manual de Señalización y Demarcación Vial, expedido mediante la Resolución 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte, en el que se detalla la medición del flujo de tráfico mediante aforo o conteo, estableciendo como mínimo tres días y 12 horas por cada uno de ellos.

El estudio presenta en primer lugar la situación del tráfico en la Sede Centro y en un segundo lugar la situación del tráfico en la Sede Porvenir.

Cada estudio presenta inicialmente su propia ficha técnica que solamente tiene variación en el margen de error dado que son volúmenes distintos de tráfico.

Seguidamente cada estudio presenta datos globales de tráfico de la Sede en cuestión y luego en el caso de la Sede Porvenir presenta datos de tráfico por cada punto de control. Se identifica cuál es el día de mayor flujo de tráfico en toda la sede y por cada punto de control.

Al hacer el análisis de cada punto de control se suministra primero los datos generales de tráfico, luego los ingresos y finalmente las salidas.

El estudio provee de información en los siguientes ítems por cada punto de control:



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

- Número total de Ingresos diferenciando días y actores viales.
- Promedio de Ingresos en horas de la mañana diferenciando días y actores viales.
- Promedio de Ingresos en horas de la tarde diferenciando días y actores viales
- Promedio de Ingresos por hora diferenciando día y actores viales.
- Número de Ingresos discriminando horas y días (Identificación de horas pico).
- Número total de Salidas diferenciando días y actores viales.
- Promedio de Salidas en horas de la mañana diferenciando días y actores viales.
- Promedio de Salidas en horas de la tarde diferenciando días y actores viales.
- Promedio de Salidas por hora diferenciando días y actores viales.
- Número de Salidas diferenciando horas y días (Identificación de horas pico).

Luego de presentar los datos, el estudio presenta unas observaciones generales sobre el tráfico en el punto de control en cuestión.

Finalmente, el estudio presenta unas conclusiones sobre el tráfico en cada Sede.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





2.2 Sede Centro

MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

Ficha técnica

Metodología

Conteo o aforo de actores viales al ingreso y salida de la Sede Centro por las puertas habilitadas o autorizadas para ello, diferenciando peatones, ciclistas, motocicletas, vehículos tipo taxi, vehículos particulares automóbiles, camperos y/o camionetas, buses, busetas y camiones.

Fechas de realización

El aforo se realizó en las siguientes fechas:

Día 1: Miércoles 30 de mayo de 2018

Día 2: Jueves 31 de mayo de 2018.

Día 3: Viernes 1 de junio de 2018.

Día 4: Sábado 2 de junio de 2018.

Día 5: Martes 5 de junio de 2018.

Horario de medición

Se hizo el aforo por 17 horas continuas desde las 05:30 a.m. hasta las 10:30 p.m.

Porcentaje de error: 1,5% - 3.00%



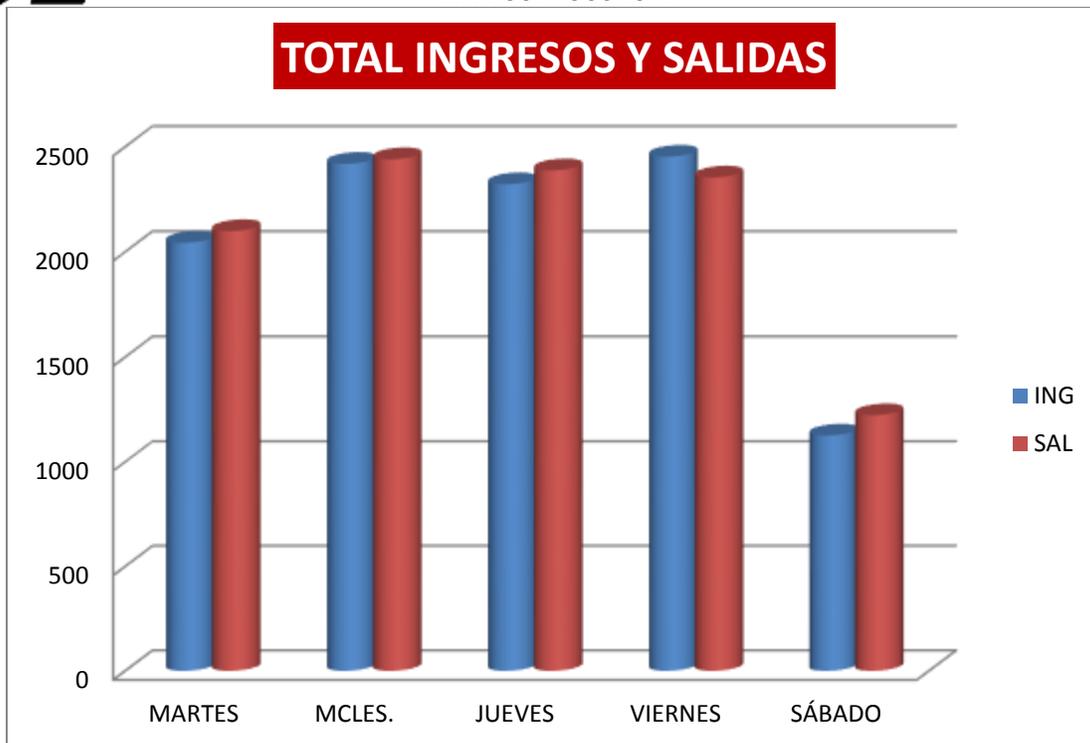
“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



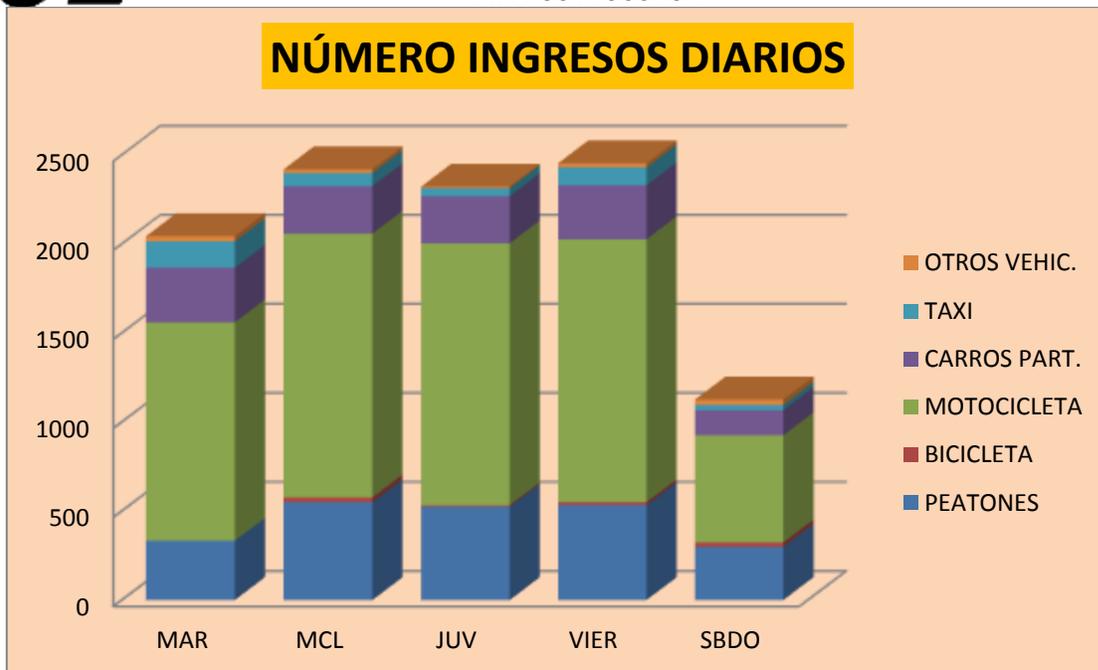
DÍA	Número Ingresos	Número Salidas	Diferencia	Porcentaje
Martes	2044	2099	-55	-2.69%
Miércoles	2419	2441	-22	-0.91%
Jueves	2322	2388	-66	-2.84%
Viernes	2453	2354	99	4.04%
Sábado	1126	1223	-97	-8.61%

TOTAL TRÁFICO POR DÍA	
MARTES	4143
MIÉRCOLES	4860
JUEVES	4710
VIERNES	4807
SÁBADO	2349



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





NÚMERO DE INGRESOS DIARIOS					
Actor Vial	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado
PEATONES	334	550	525	534	299
BICICLETA	0	26	7	16	25
MOTOCICLETA	1226	1482	1471	1476	602
CARROS PARTICUL.	307	267	265	304	141
TAXI	148	73	45	100	29
OTROS VEHÍCULOS	29	21	9	23	30
TOTAL	2044	2419	2322	2453	1126

Observación:

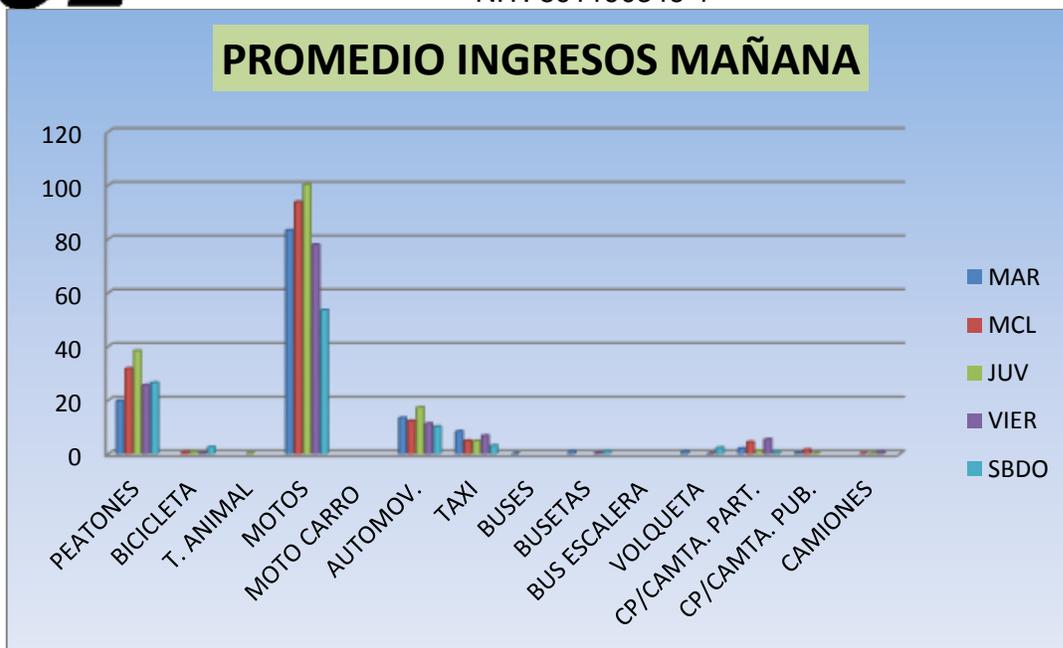
El día martes se observa un incremento considerable en los ingresos de vehículos tipo taxi y una reducción considerable en los ingresos de peatones. Dicha situación obedece a que hubo lluvia ese día de manera intensa tanto en las horas de la mañana como en la tarde y noche.





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



PROMEDIO INGRESOS MAÑANA					
ACTOR VIAL	MAR	MCL	JUV	VIER	SBDO
PEATONES	19.8	31.8	38.4	25.6	26.5
BICICLETA		0.62	0.75	0.37	2.5
T. ANIMAL			0.25		
MOTOS	83.3	93.8	100	77.9	53.5
MOTO CARRO					
AUTOMOV.	13.4	12.3	17.3	11.3	10.1
TAXI	8.37	4.87	4.75	6.75	3.12
BUSES	0.12				
BUSETAS	0.87			0.37	0.87
BUS ESCALERA					
VOLQUETA	0.87			0.12	2.25
CAMPERO/CAMIONETA. PART.	2	4.37	1.12	5.37	0.62
CAMPERO/CAMIONETA. PUB.	0.37	1.5	0.25		
CAMIONES		0.12	0.12	0.75	

Nota: El promedio está tomado sobre 8 horas de 05:30 a.m. – 1:30 p.m



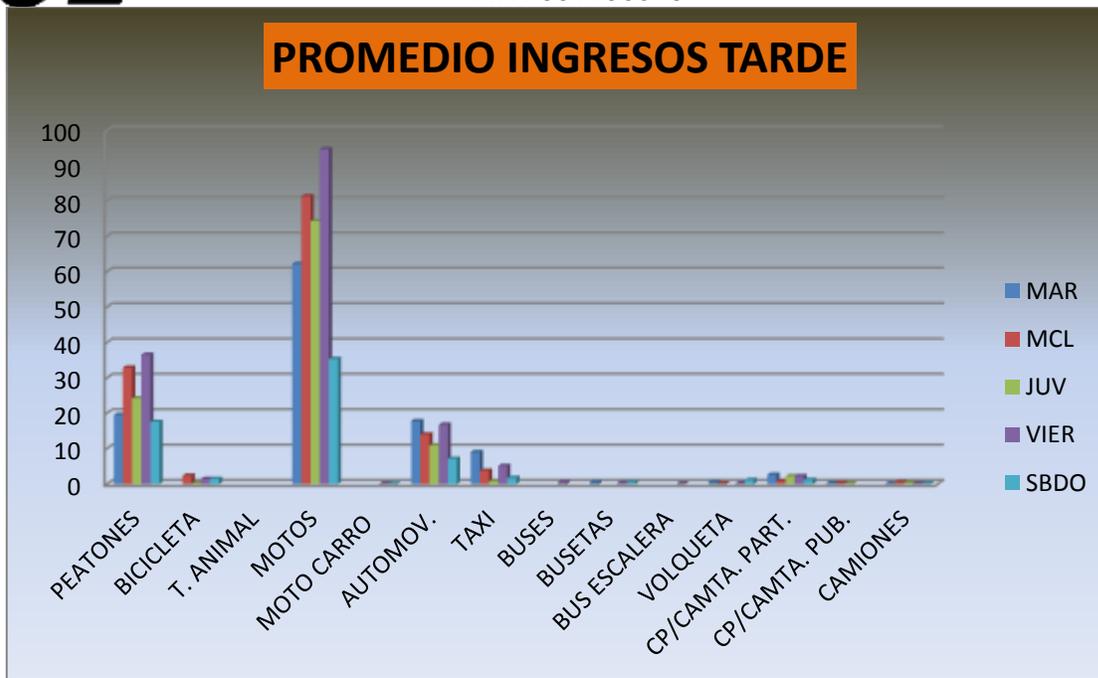
“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



PROMEDIO INGRESOS TARDE					
ACTOR VIAL	MAR	MCL	JUV	VIER	SBDO
PEATONES	19.6	32.9	24.2	36.6	17.6
BICICLETA		2.33	0.11	1.44	1.47
T. ANIMAL					
MOTOS	62.2	81.3	74.3	94.7	35.4
MOTO CARRO				0.11	0.05
AUTOMOV.	17.8	14	10.9	16.8	7.13
TAXI	9	3.77	0.77	5.11	1.7
BUSES				0.55	
BUSETAS	0.44			0.33	0.47
BUS ESCALERA				0.11	
VOLQUETA	0.44	0.11		0.22	1.13
CAMPERO/CAMIONETA. PART.	2.66	0.88	2.22	2.22	1.17
CAMPERO/CAMIONETA. PUB.	0.22	0.22	0.11		
CAMIONES	0.11	0.55	0.33	0.22	0.17

Nota: El promedio está sobre 9 horas de 1:30 p.m. – 10:30 p.m.



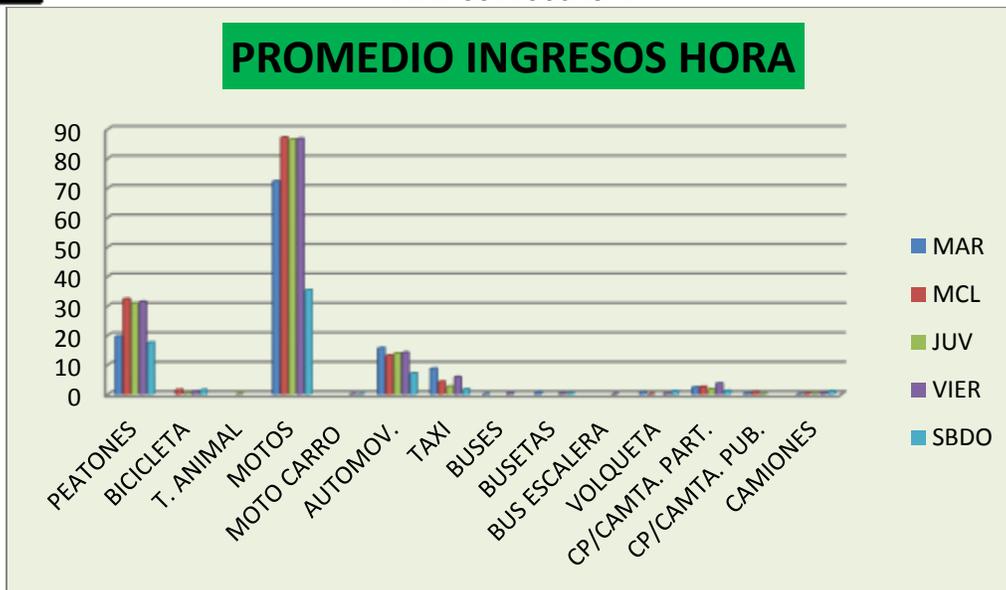
“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



PROMEDIO INGRESOS POR HORA					
	MAR	MCL	JUV	VIER	SBDO
PEATONES	19.6	32.4	30.9	31.4	17.6
BICICLETA		1.52	0.41	0.94	1.47
T. ANIMAL			0.11		
MOTOS	72.3	87.2	86.5	86.8	35.4
MOTO CARRO				0.05	0.05
AUTOMOV.	15.7	13.2	13.9	14.2	7.13
TAXI	8.7	4.29	2.64	5.88	1.7
BUSES	0.05			0.29	
BUSETAS	0.64			0.35	0.47
BUS ESCALERA				0.06	
VOLQUETA	0.64	0.05		0.17	1.11
CAMPERO/CAMIONETA. PART.	2.35	2.52	1.76	3.7	1.17
CAMPERO/CAMIONETA. PUB.	0.29	0.82	0.17		
CAMIONES	0.05	0.35	0.23	0.47	1.11

Nota: El promedio está sobre 17 horas de 05:30 a.m. – 10:30 p.m.



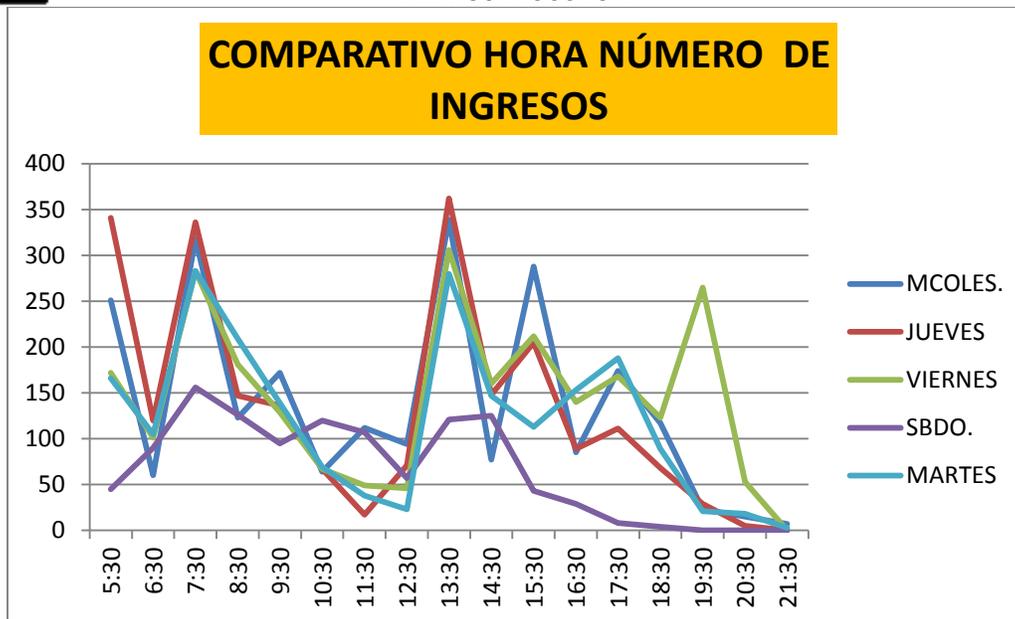
“La Universidad hacia el Posconflicto”
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



NÚMERO DE INGRESOS POR HORA																	
DÍA	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30
MCOLES.	251	60	318	123	172	64	112	94	339	77	288	85	174	117	23	15	7
JUEVES	341	120	336	147	136	67	17	71	362	148	205	89	111	68	29	5	0
VIERNES	172	101	283	181	129	67	49	46	306	160	212	140	168	123	265	53	0
SBDO.	45	90	156	126	95	120	107	57	121	125	43	29	8	4	0	0	0
MARTES	166	105	283	209	139	69	38	23	280	147	113	153	188	89	21	18	3

De acuerdo a la información obtenida, los ingresos a la sede centro se realizan en orden descendente, en cuanto volumen, los días viernes, miércoles, jueves, martes y sábado.

Las horas pico de dichas entradas son en orden descendente en cuanto volumen: 1:30 p.m.; 5:30 a.m. y 7:30 a.m.

El día miércoles registrado presenta un pico a las 3:30 p.m. y el día viernes presenta un pico a las 7:30 p.m. debido a la realización de un evento institucional.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

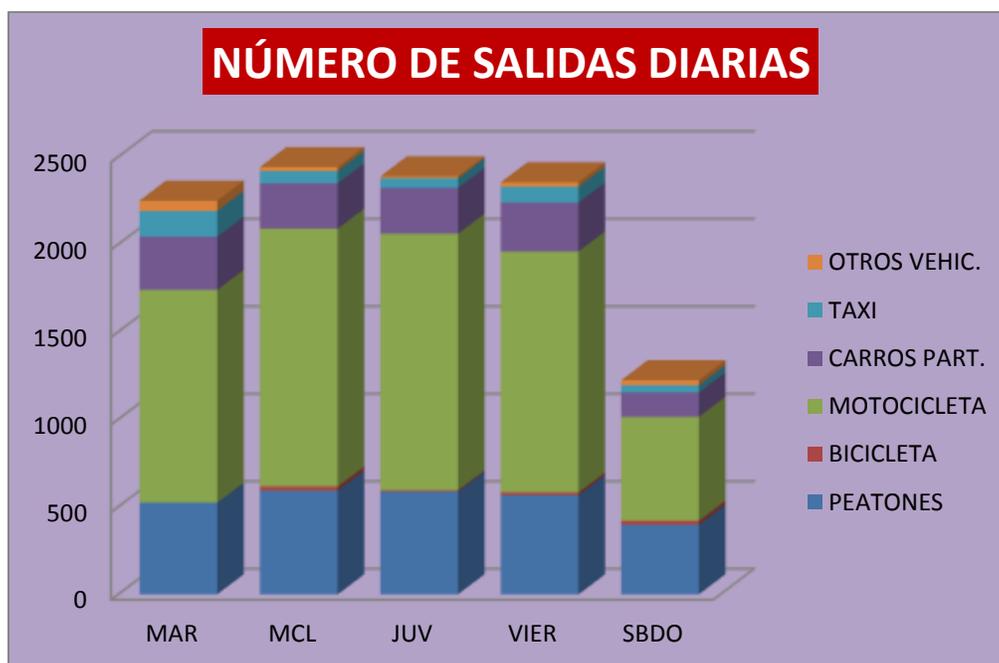
NIT: 891190346-1

Sin lugar a dudas el actor vial protagonista es el que hace uso de la motocicleta en todos los días registrados. Tiene además el mayor promedio por hora de ingresos en todos los días.

El segundo actor vial, en cuanto volumen, en el registro de ingresos a la sede centro está constituido por los peatones, seguido por los usuarios de vehículos particulares ya sean automóviles, camperos y/o camionetas. En cuarto lugar está el vehículo tipo taxi, seguido por otro tipo de vehículos como buses, bus escalera y camiones.

El actor vial con menor presencia en los ingresos registrados está constituido por los usuarios de bicicleta.

La información obtenida evidencia la intensidad del tráfico que sirve como complemento a un estudio de rutas con el fin de hacer las propuestas de mejora en señalización y demarcación, haciendo gestión al riesgo de accidentalidad vial.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá

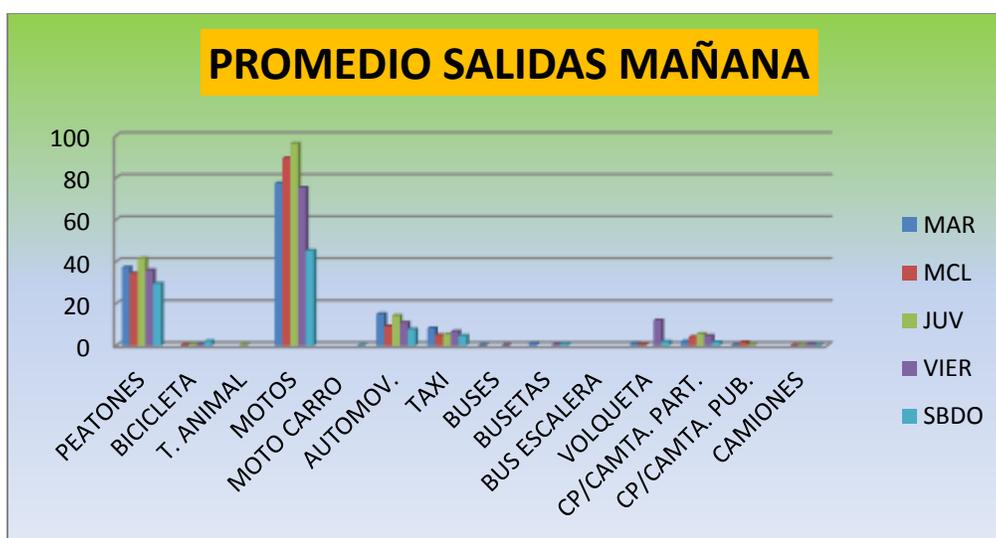




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

NÚMERO DE SALIDAS DIARIAS					
ACTOR VIAL	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
PEATONES	524	592	587	566	397
BICICLETA		24	7	16	23
MOTOCICLETA	1216	1473	1467	1377	594
CARROS PARTICULARES	304	259	261	279	139
TAXI	146	71	55	91	42
OTROS VEHÍCULOS	29	22	11	25	28
TOTAL	2219	2441	2388	2354	1223



PROMEDIO SALIDAS MAÑANA					
ACTOR VIAL	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
PEATONES	37.3	34.4	41.6	35.9	29.5
BICICLETA		0.25	0.5	0.5	2.12
T. ANIMAL			0.25		
MOTOS	77.4	89.3	96.3	75.3	45.3
MOTO CARRO					0.12
AUTOMOV.	15	9.12	14.3	10.9	7.75
TAXI	8.25	4.87	5.25	6.62	4.62
BUSES	0.12			0.12	
BUSETAS	1			0.62	0.75
BUS ESCALERA					
VOLQUETA	1	0.5		12	



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá



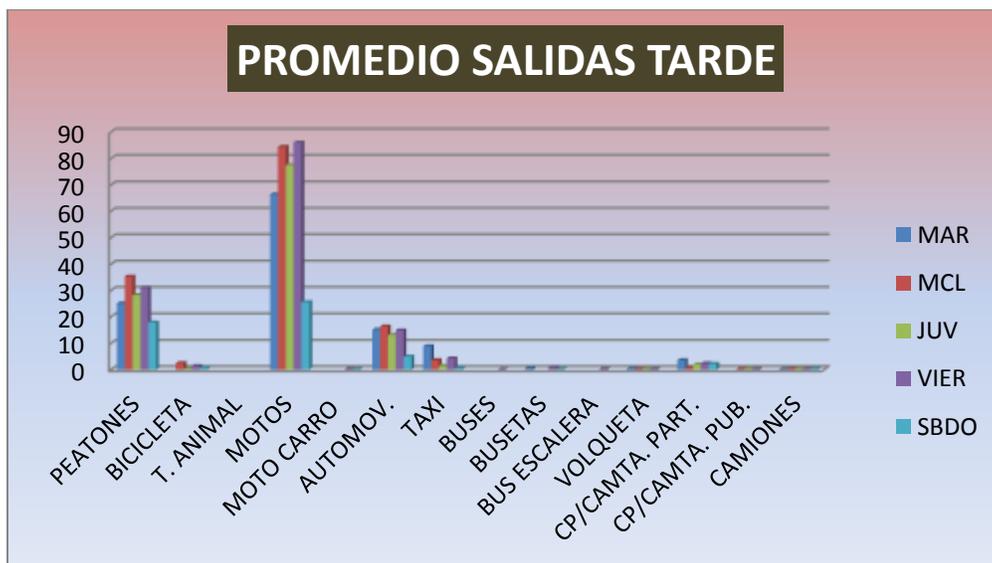


MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

CAMPERO/CAMIONETA. PART.	2	4.12	5.5	4.62	1.62
CAMPERO/CAMIONETA. PUB.	0.37	1.62	0.37		
CAMIONES		0	0.25	0.75	0.25

Nota: El promedio está sobre 8 horas entre las 5:30 a.m. – 1:30 p.m.



PROMEDIO DE SALIDAS TARDE					
	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
PEATONES	25.1	35.2	28.2	31	17.9
BICICLETA		2.44	0.33	1.33	0.66
T. ANIMAL					
MOTOS	66.3	84.3	77.4	86	25.6
MOTO CARRO				0.11	0.11
AUTOMOV.	15.1	16.3	13.1	14.9	4.88
TAXI	8.88	3.55	1.44	4.22	0.55
BUSES				0	
BUSETAS	0.55			0.77	0.22
BUS ESCALERA				0.11	
VOLQUETA	0.33	0.11	0.11	0.11	
CAMPERO/CAMIONETA. PART.	3.55	0.66	1.88	2.33	2.22
CAMPERO/CAMIONETA. PUB.		0.11	0.11	0.11	
CAMIONES	0.11	0.22	0.22	0.22	0.33

Nota: El promedio está sobre 9 horas desde la 1:30 p.m – 10:30 p.m.



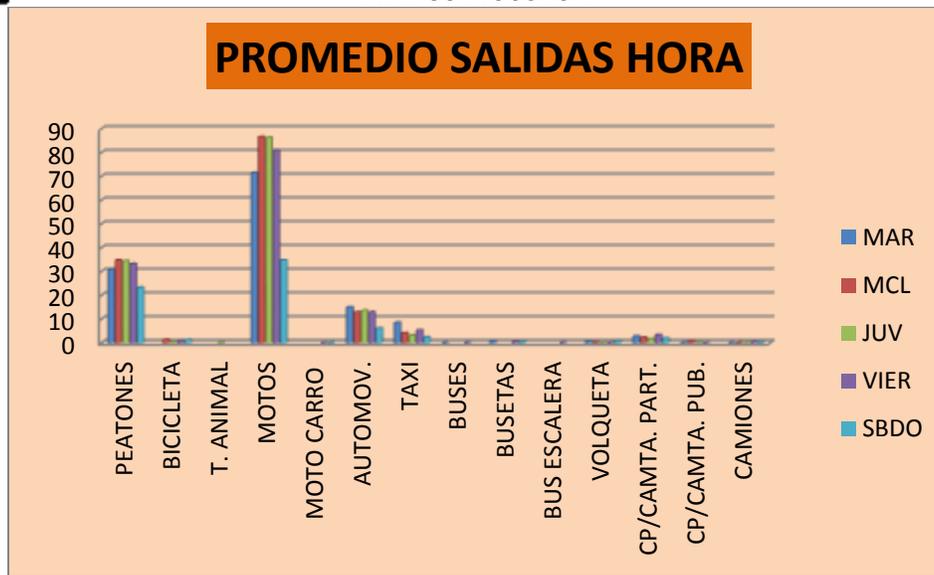
“La Universidad hacia el Posconflicto”
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



PROMEDIO SALIDAS POR HORA					
ACTOR VIAL	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO
PEATONES	30.8	34.8	34.5	33.3	23.4
BICICLETA		1.41	0.41	0.94	1.35
T. ANIMAL			0.11		
MOTOS	71.5	86.6	86.3	80.9	34.8
MOTO CARRO				0.05	0.11
AUTOMOV.	15.1	12.9	13.6	13	6.23
TAXI	8.58	4.17	3.23	5.35	2.47
BUSES	0.05			0.05	
BUSETAS	0.76			0.7	0.47
BUS ESCALERA				0.05	
VOLQUETA	0.64	0.29	0.05	0.11	0.88
CAMPERO/CAMIONETA PART.	2.82	2.29	1.7	3.41	1.94
CAMPERP/CAMIONETA. PUB.	0.17	0.82	0.23	0.05	
CAMIONES	0.05	0.11	0.23	0.47	0.29

Nota: El promedio está sobre 17 horas desde las 5:30 a.m. hasta las 10:30 p.m.



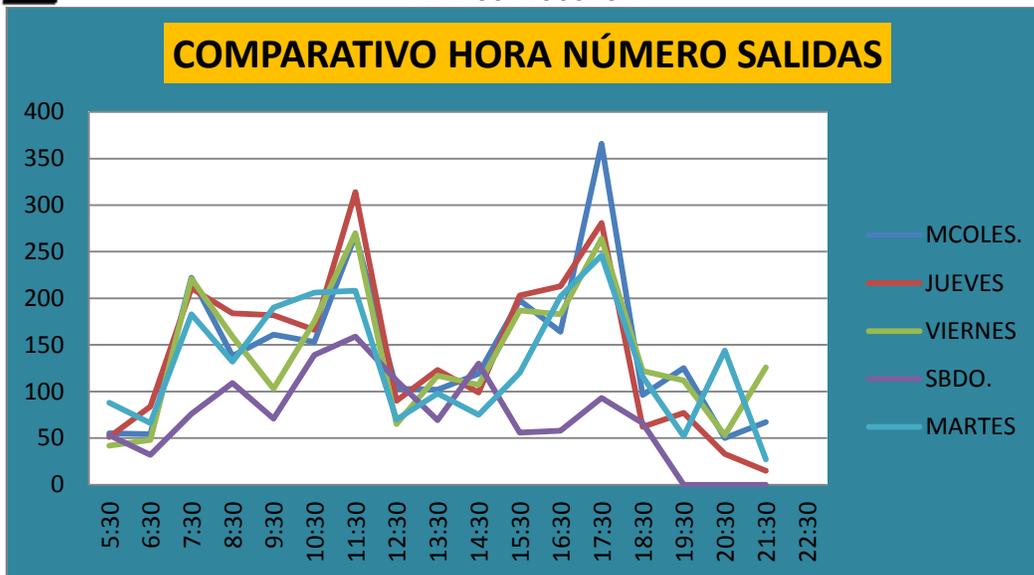
“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



NÚMERO DE SALIDAS POR HORA

DÍA	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30
MCOLES.	55	54	222	138	161	153	268	103	102	119	198	164	366	96	125	50	67
JUEVES	51	84	211	184	182	166	314	90	123	99	203	213	281	62	77	33	15
VIERNES	42	48	221	159	103	175	270	65	117	107	187	183	264	122	112	53	126
SBDO.	53	32	76	109	71	139	159	112	69	130	56	58	93	66	0	0	0
MARTES	88	66	183	132	190	206	208	70	98	75	120	202	246	116	52	144	27

De acuerdo a la información obtenida, las salidas registradas en la sede centro se realizan en orden descendente, en cuanto volumen, los días miércoles, viernes, jueves, martes y sábado.

Las horas pico de dichas salidas son en orden descendente en cuanto volumen: 5:30 p.m. y 11:30 a.m.

El día viernes registrado presenta un pico a las 7:30 a.m. y otro a las 9:30 p.m. El pico de la noche se debe a la realización de un acto institucional.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

Sin lugar a dudas el actor vial protagonista es el usuario de la motocicleta en todos los días registrados. Tiene además el mayor promedio por hora de salidas en todos los días.

Igual que en los ingresos, el segundo actor vial, en cuanto volumen, en el registro de salidas está constituido por los peatones, seguido por los usuarios de vehículos particulares ya sean automóviles, camperos y/o camionetas. En cuarto lugar están los usuarios del vehículo tipo taxi, seguido por otro tipo de vehículos como buses, busetas, bus escalera y camiones. El actor vial con menor presencia en los ingresos registrados está constituido por los usuarios de la bicicleta.

La información muestra el alto flujo de tráfico que amerita el estudio correspondiente de rutas internas en procura de mejorar la seguridad vial.



NÚMERO DE INGRESOS Y SALIDAS DE PEATONES					
DIA	INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE	
MARTES	334	524	-190	-57	
MIÉRCOLES	550	592	-42	-7.6	
JUEVES	525	587	-62	-12	
VIERNES	534	566	-32	-6	
SÁBADO	299	397	-98	-33	
TOTAL	2242	2666	-424	-19	



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá

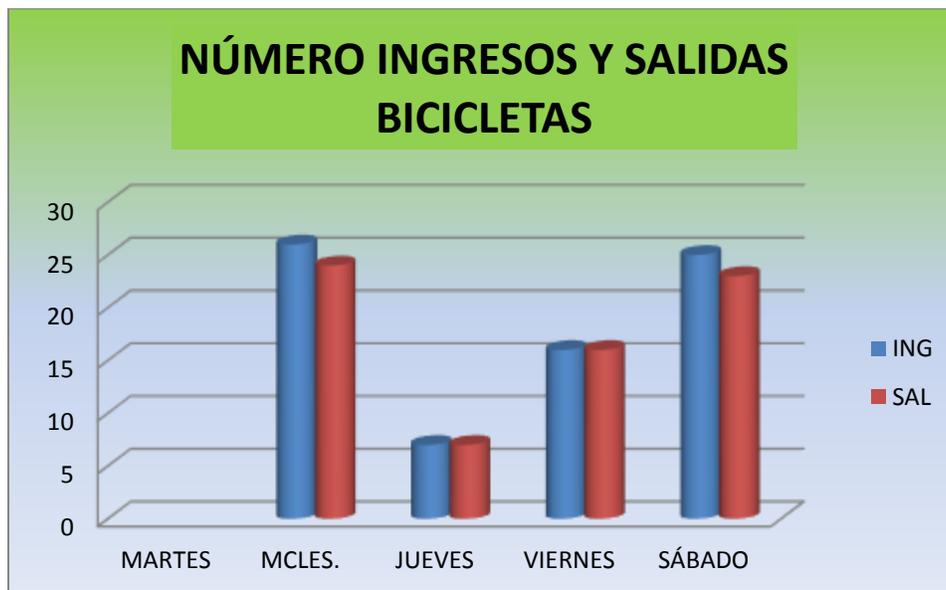




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

Aunque los datos de tráfico de peatones están muy influenciados por el factor climático, la información permite establecer que un porcentaje mayoritario de las personas que hacen uso de la Sede Centro no cuenta con vehículo de su propiedad o tenencia y por lo tanto muchas personas ingresan en vehículos especialmente motocicleta y salen a pie.



NÚMERO DE INGRESOS Y SALIDAS DE BICICLETAS				
DIA	INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
MARTES			0	
MIÉRCOLES	26	24	2	7.69
JUEVES	7	7	0	0
VIERNES	16	16	0	0
SÁBADO	25	23	2	8
TOTAL	74	70	4	5.40

El uso de la bicicleta no es parte de la cultura vial de las personas que hacen uso de las instalaciones de la Sede Centro. Las razones pueden estar relacionadas con el factor climático característico de la ciudad, aunque no deben descuidarse otras relacionadas con la comodidad, la inmediatez y el tipo de organización personal frente a los compromisos cotidianos.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





NÚMERO INGRESOS Y SALIDAS MOTOCICLETAS



NÚMERO DE INGRESOS Y SALIDAS DE MOTOCICLETAS				
DIA	INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
MARTES	1226	1216	10	0.82
MIÉRCOLES	1482	1473	9	0.61
JUEVES	1471	1467	4	0.27
VIERNES	1476	1377	99	6.71
SÁBADO	602	594	8	1.33
TOTAL	6257	6127	130	2.08

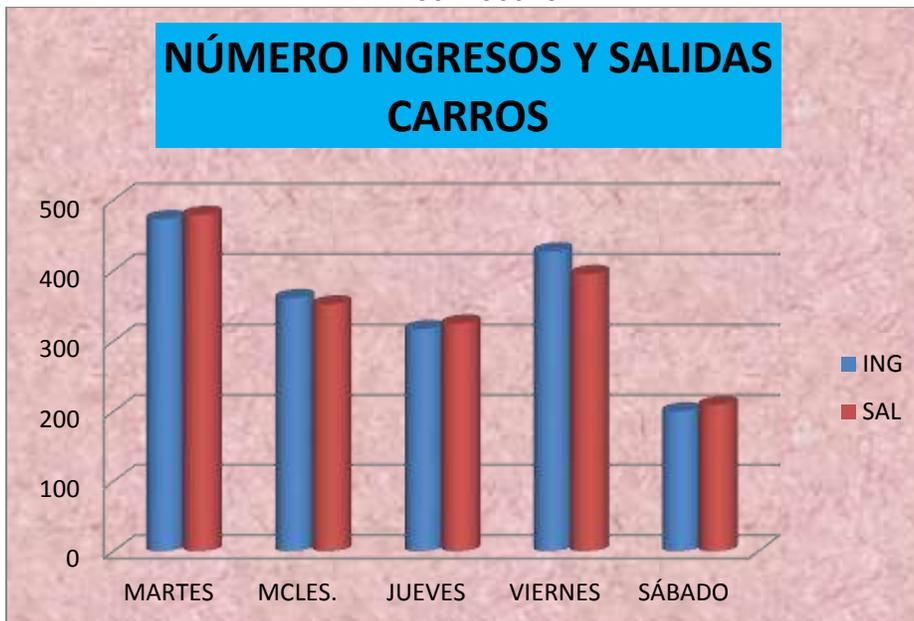
La información sobre las motocicletas permite establecer claramente que la Sede Centro se constituye en un punto generador de viajes de vehículos llamados “mototaxis”, dado que la información permite visibilizar que el número pico de entradas de estos vehículos, concuerda en tiempo con el número pico de salidas de los mismos, además de notarse que el número de peatones en salida es mayor al que ingresa.





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



NÚMERO DE INGRESOS Y SALIDAS DE CARROS				
DIA	INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
MARTES	473	479	-6	-1.3
MIÉRCOLES	361	352	9	2.49
JUEVES	317	325	-8	-2.5
VIERNES	427	395	32	7.49
SÁBADO	200	209	-9	-4.5
TOTAL	1778	1760	18	1.01

El dato de la tabla correspondiente al viernes está influenciado por un acto institucional realizado en la noche de ese día. Evidentemente algunos carros quedaron sin registrar su salida por cuanto debieron hacerlo después de la hora en que se tomaron los registros: 10:30 p.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

CONCLUSIONES

1. El alto flujo de tráfico registrado en el punto de acceso a la Sede Centro como en el de la salida, hace necesaria una intervención que permita calmar el tráfico mediante reducción de velocidad y organizar la canalización del mismo.
2. El llamado “mototaxismo” que es un servicio ilegal de transporte tiene en los usuarios de la Sede Centro un aliciente importante. Dado que las estadísticas nacionales muestran que la motocicleta es el vehículo más involucrado en accidentes de tránsito con víctimas fatales (Fuente Agencia Nacional de Seguridad Vial, página web), es importante proponer la reflexión sobre las medidas de seguridad necesarias al hacer uso de estos vehículos.
3. Dado el alto flujo de tráfico es recomendable la demarcación de las zonas de desplazamiento para los peatones y los ciclistas.
4. Se recomienda establecer horario de cargue y descargue para vehículos tipo camión que distribuyen productos y que surten establecimientos comerciales ubicados en el interior de la Sede.
5. Aunque el factor climático propio de la región de la amazonia es un factor adverso para el uso de la bicicleta, se recomienda por razones de tipo ecológico y de salud humana proponer la reflexión para buscar estimular su uso de manera más frecuente en los usuarios cotidianos de la Sede.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





2.3 Sede Porvenir

MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

Ficha técnica

Metodología

Conteo o aforo de actores viales al ingreso y salida de la Sede Porvenir por las puertas habilitadas o autorizadas para ello, diferenciando peatones, ciclistas, motocicletas, vehículos tipo taxi, vehículos particulares automóbiles, camperos y/o camionetas, buses, busetas y camiones.

Fechas de realización

El aforo se realizó en las siguientes fechas:

Día 1: Miércoles 30 de mayo de 2018

Día 2: Jueves 31 de mayo de 2018.

Día 3: Viernes 1 de junio de 2018.

Día 4: Sábado 9 de junio de 2018.

Día 5: Martes 5 de junio de 2018.

Horario de medición

Se hizo el aforo por 18 horas continuas desde la 05:30 a.m. hasta la 11:30 p.m.

Porcentaje de error: 3.0% - 5.00%



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

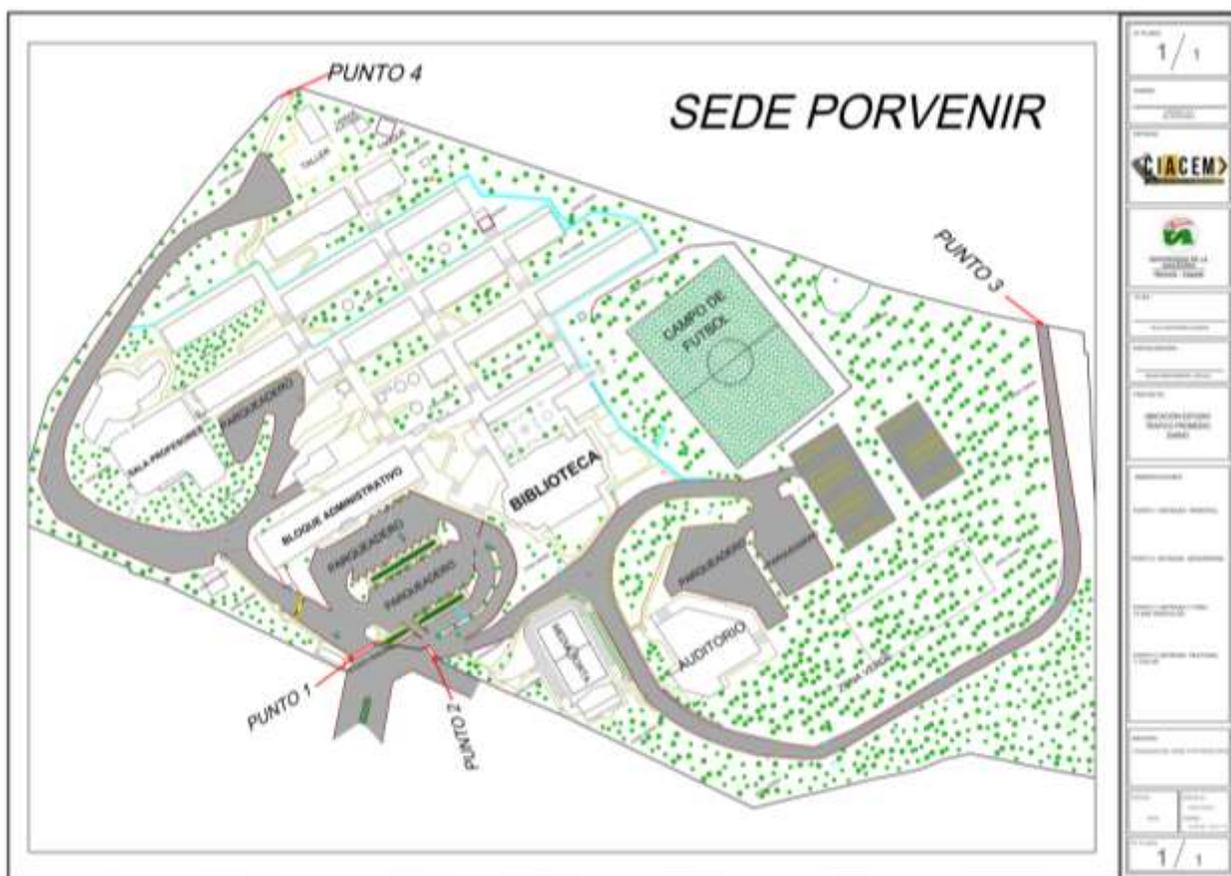
Ubicación de puntos de aforo:

Punto 1: Corresponde a la entrada principal ubicada sobre Calle 17, Diagonal 17, con Calle 3F Esquina Barrio el Porvenir.

Punto 2: Corresponde al acceso sobre la Calle 3F en el Barrio Porvenir.

Punto 3: Corresponde al acceso sobre la Carrera 4 en el Barrio Pablo VI.

Punto 4: Corresponde al acceso sobre la Calle 17 Vía al Barrio Simón Bolívar



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
48843	44503	4340	8.89

Los datos corresponden al número total registrado de ingresos y salidas del Campus Porvenir durante el tiempo de medición o aforo.

La diferencia entre ambos datos y el porcentaje correspondiente se explican de la siguiente manera: Se presentan ingresos de peatones que después hacen su salida en vehículos ya sea motocicleta o carro como acompañantes de un compañero o amigo o porque ingresan vehículos a recogerlos.

Obviamente se presenta en la medición un margen de error debido al alto volumen de tráfico que también incide en los datos globales.

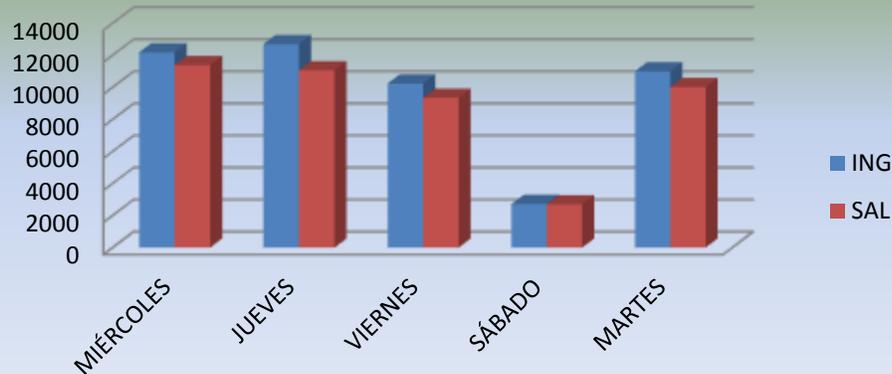




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

**COMPARATIVO DIARIO NÚMERO
INGRESOS Y SALIDAS**



DÍA	INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
Miércoles	12176	11389	787	6.46
Jueves	12700	11061	1639	12.9
Viernes	10240	9341	899	8.78
Sábado	2727	2702	25	0.92
Martes	11000	10010	990	9

La información muestra que los días registrados muestran un volumen de tráfico alto, en orden descendente así:

No.	DÍA	VOLUMEN DE TRÁFICO
1	JUEVES	23761
2	MIÉRCOLES	23365
3	MARTES	21010
4	VIERNES	19581
5	SÁBADO	5429

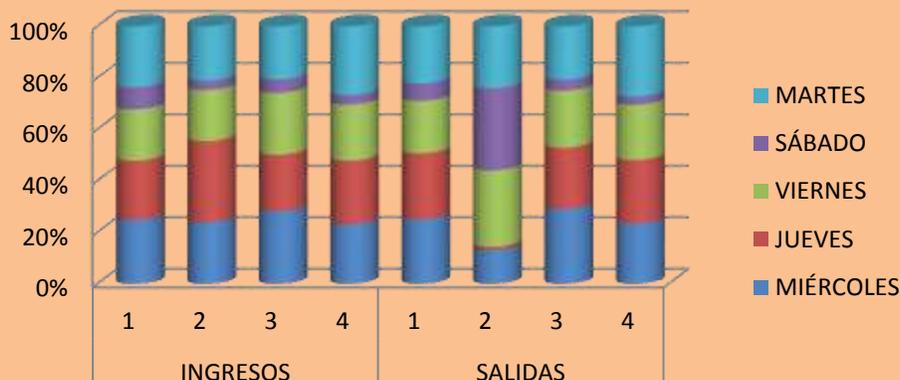


"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





COMPARATIVO DIARIO INGRESOS Y SALIDAS



DÍA	INGRESOS				SALIDAS			
	1	2	3	4	1	2	3	4
MIÉRCOLES	3935	3999	2771	1471	7185	64	2843	1297
JUEVES	3663	5281	2175	1581	7378	6	2307	1370
VIERNES	3168	3311	2373	1388	5854	144	2158	1185
SÁBADO	1371	610	512	234	1950	155	419	178
MARTES	3746	3525	2029	1700	6370	117	2016	1507
SUBTOTAL	15883	16726	9860	6374	28737	486	9743	5537
TOTAL	48843				44503			

La información permite establecer los volúmenes de tráfico por cada punto de referencia. Con respecto a los ingresos el volumen de tráfico por día corresponde al orden visto en el cuadro anterior en cada uno de los puntos. Dicho orden cambia cuando se registran las salidas por el punto 2, mostrando en primer lugar el sábado seguido por el viernes.

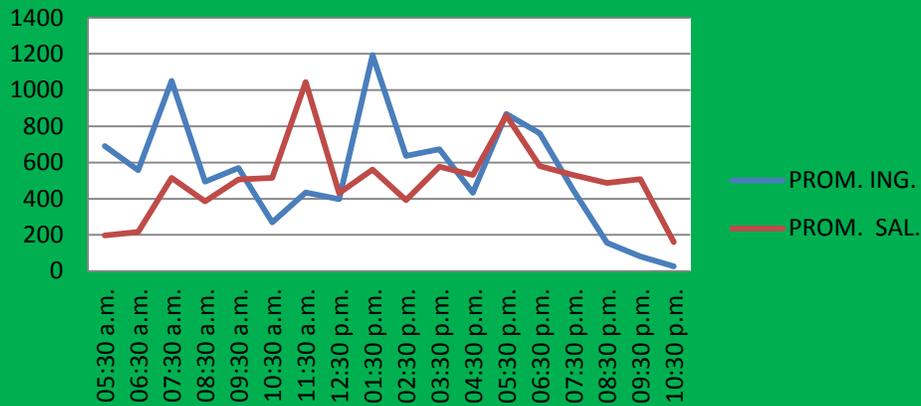




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

COMPARATIVO TRÁFICO PROMEDIO HORA



HORA	PROM. ING.	PROM. SAL.
05:30 a.m.	692	198
06:30 a.m.	557	217
07:30 a.m.	1052	516
08:30 a.m.	495	386
09:30 a.m.	570	507
10:30 a.m.	269	516
11:30 a.m.	434	1045
12:30 p.m.	397	431
01:30 p.m.	1194	561
02:30 p.m.	637	392
03:30 p.m.	673	577
04:30 p.m.	433	531
05:30 p.m.	868	860
06:30 p.m.	762	580
07:30 p.m.	448	532
08:30 p.m.	157	488
09:30 p.m.	82	508
10:30 p.m.	26	161



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá

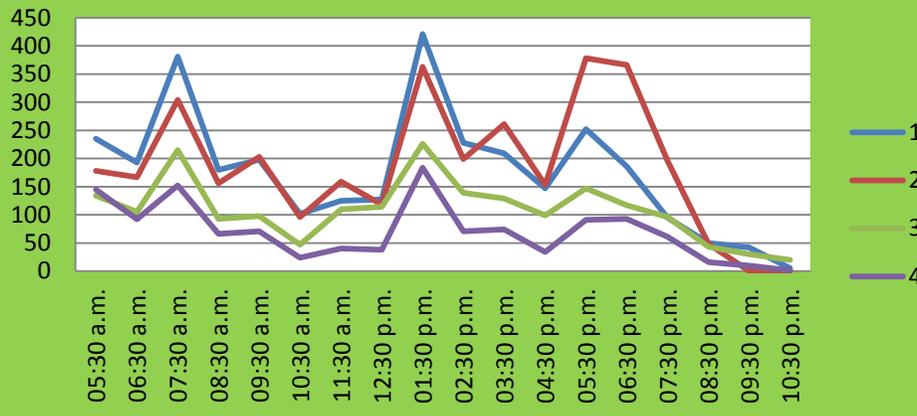




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

**COMPARATIVO PROMEDIO HORA
 INGRESOS**



HORA	1	2	3	4	TOTAL
05:30 a.m.	235	178	134	145	692
06:30 a.m.	193	167	105	92	557
07:30 a.m.	381	304	215	152	1052
08:30 a.m.	180	156	93	66	495
09:30 a.m.	198	203	98	71	570
10:30 a.m.	102	96	47	24	269
11:30 a.m.	125	159	110	40	434
12:30 p.m.	127	118	114	38	397
01:30 p.m.	421	363	226	184	1194
02:30 p.m.	228	199	139	71	637
03:30 p.m.	209	261	129	74	673
04:30 p.m.	147	153	99	34	433
05:30 p.m.	252	378	147	91	868
06:30 p.m.	186	366	117	93	762
07:30 p.m.	95	196	96	61	448
08:30 p.m.	50	48	43	16	157
09:30 p.m.	42	0	30	10	82
10:30 p.m.	5	0	20	1	26



“La Universidad hacia el Posconflicto”
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá

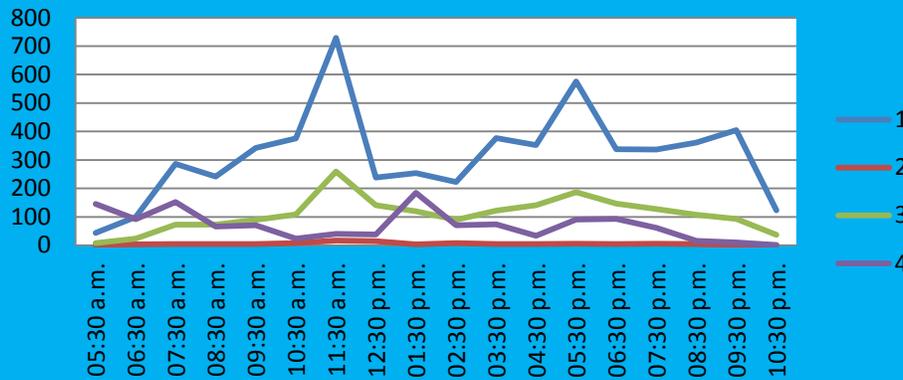




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

**COMPARATIVO PROMEDIO HORA
SALIDAS**



HORA	1	2	3	4	TOTAL
05:30 a.m.	44	1	8	145	198
06:30 a.m.	99	3	23	92	217
07:30 a.m.	286	5	73	152	516
08:30 a.m.	242	5	73	66	386
09:30 a.m.	342	4	90	71	507
10:30 a.m.	376	8	108	24	516
11:30 a.m.	729	17	259	40	1045
12:30 p.m.	238	14	141	38	431
01:30 p.m.	254	3	120	184	561
02:30 p.m.	223	8	90	71	392
03:30 p.m.	377	4	122	74	577
04:30 p.m.	352	4	141	34	531
05:30 p.m.	576	6	187	91	860
06:30 p.m.	338	4	147	93	582
07:30 p.m.	337	6	128	61	532
08:30 p.m.	361	4	107	16	488
09:30 p.m.	405	0	93	10	508
10:30 p.m.	123	0	37	1	161



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá

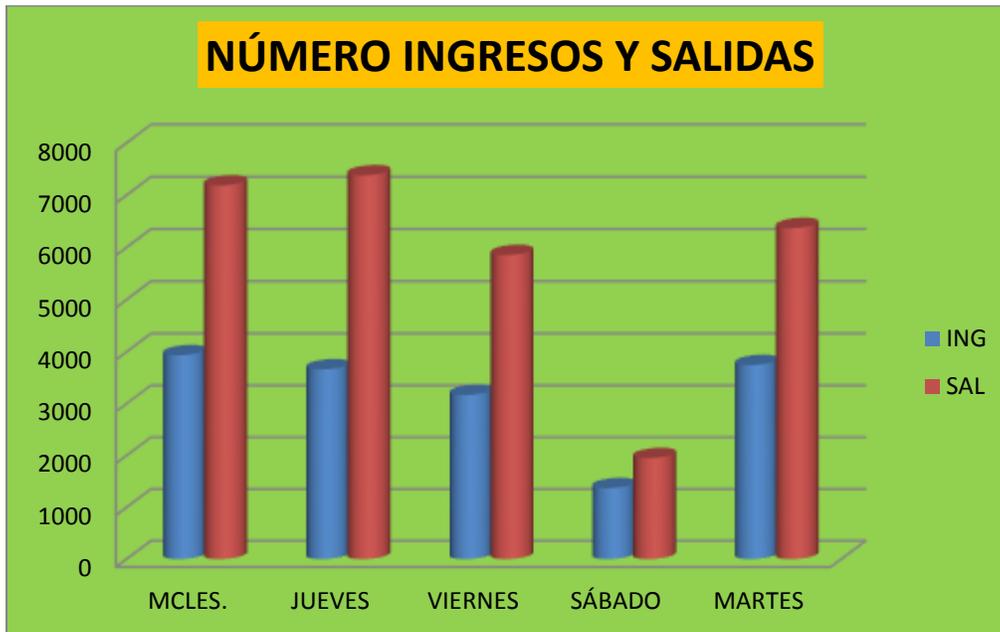




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

TRÁFICO EN EL PUNTO 1



DÍA	INGRESOS	SALDAS	TOTAL TRÁFICO
MIÉRCOLES	3935	7185	11120
JUEVES	3663	7378	11041
VIERNES	3168	5854	9022
SÁBADO	1371	1950	3321
MARTES	3746	6370	10116

En el punto 1 el miércoles fue el día con mayor registro de tráfico, seguido por el jueves, martes, viernes y sábado en su orden de mayor a menor.



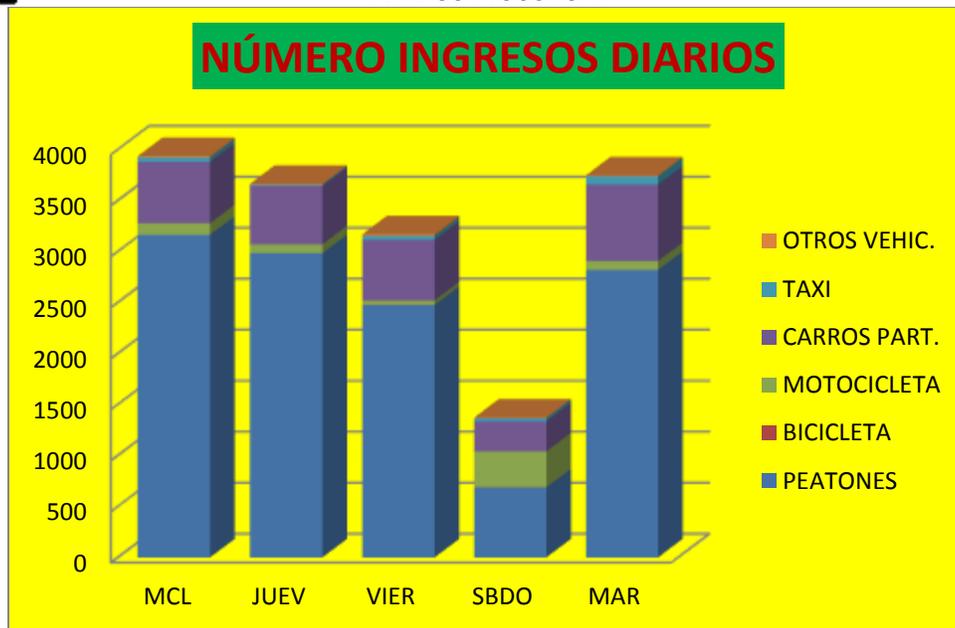
"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	3163	2985	2476	687	2818
BICICLETA			1	1	
MOTOCICLETA	115	85	43	352	88
CARROS PART.	601	572	594	294	751
TAXI	43	14	40	33	81
OTROS VEHIC.	13	7	14	4	8

En los ingresos por el punto 1 los peatones constituyen el actor vial con mayor volumen de tráfico, seguido por los usuarios de vehículos tipo carro particular, luego las motocicletas, el vehículo tipo taxi, le siguen otros vehículos como buseta, bus escalera y camión, y finalmente la bicicleta.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	203	183.5	140.6	54.12	166
BICICLETA					
T. ANIMAL					
MOTOS	5.75	2.75	1.37	7	3.37
MOTO CARRO					
AUTOMOV.	33.75	21	37.75	13	31.37
TAXI	2	0.87	4.5	1.75	7
BUSES	0		0.12		
BUSETAS	0.12	0.5	0.25	0.12	0.12
BUS ESCALERA	0.12			0.12	
CP/CAMTA. PART.	3.5	1.62	4.25	6.75	13
CP/CAMTA. PUB.	0.12		0.37		0.12
CAMIONES	0.87	0.12	0.25	0.12	0.37

Nota: El promedio está sobre 8 horas desde las 5:30 a.m. hasta las 1:30 p.m.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	153.9	151.7	135.1	25.4	149
BICICLETA			0.1	0.1	
T. ANIMAL					
MOTOS	6.9	6.3	3.2	29.5	6.1
MOTO CARRO				0.1	
AUTOMOV.	24.4	28.8	19.3	9.3	27.1
TAXI	2.7	0.7	0.4	1.9	2.5
BUSES		0.1	0.1		0.1
BUSETAS	0.1		0.2		0.1
BUS ESCALERA					
CP/CAMTA. PART.		5.9	2.3	6.5	4.3
CP/CAMTA. PUB.				0.1	
CAMIONES	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1

Nota: El promedio está sobre 10 horas desde la 1:30 p.m. hasta la 11:30 p.m.



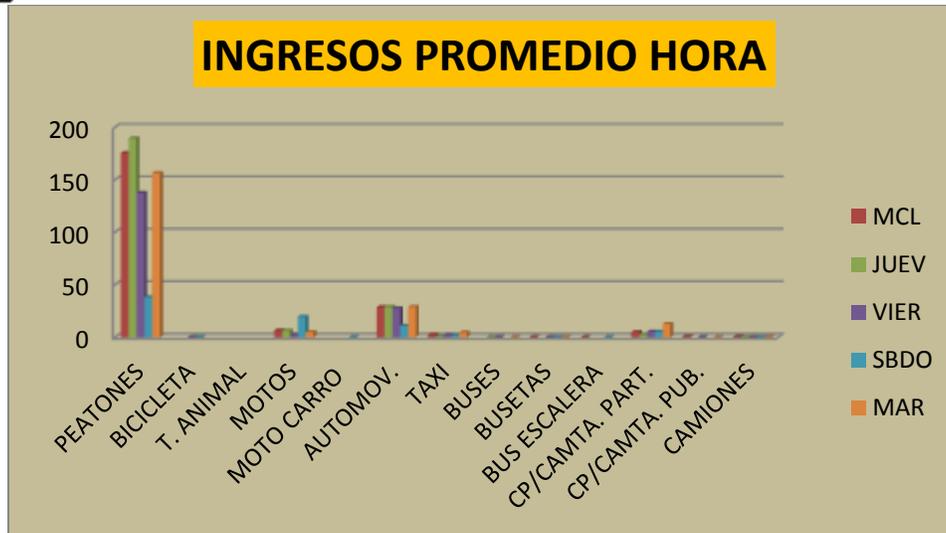
"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	175.7	189.6	137.6	38.16	156.6
BICICLETA			0.05	0.05	
T. ANIMAL					
MOTOS	6.38	6.31	2.38	19.5	4.88
MOTO CARRO				0.05	
AUTOMOV.	28.55	28.8	27.5	10.94	29
TAXI	2.38	0.7	2.22	1.83	4.5
BUSES		0.1	0.11		0.05
BUSETAS	0.11		0.22	0.05	0.11
BUS ESCALERA	0.05			0.05	
CP/CAMTA. PART.	4.83	2.3	5.3	5.38	12.72
CP/CAMTA. PUB.	0.55		0.22		0.05
CAMIONES	0.5	0.1	0.22	0.11	0.25

Nota: El promedio está sobre 18 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 11:30 p.m.



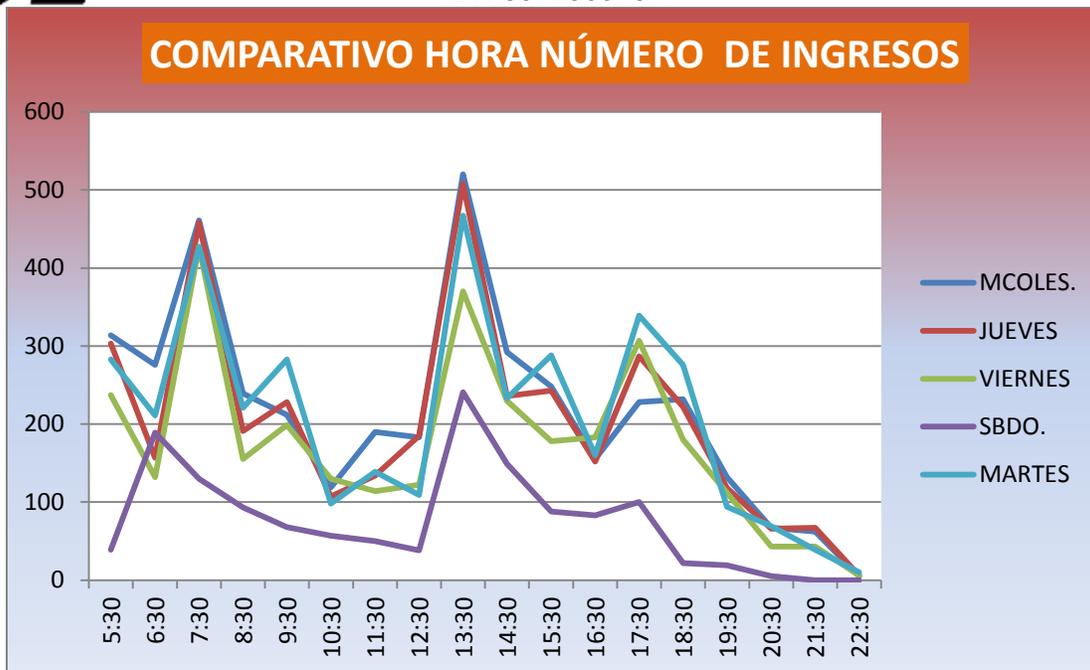
"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



DIA	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
MCOLES.	314	276	461	239	212	119	190	183	520	292	248	155	228	232	132	67	62	5
JUEVES	303	157	458	191	228	107	134	185	508	236	243	152	287	222	118	66	67	6
VIERNES	237	132	427	155	199	130	114	122	370	230	178	183	307	180	112	43	43	6
SBDO.	39	189	130	93	68	57	50	38	241	149	88	83	100	22	19	5	0	0
MARTES	283	211	427	221	283	98	139	109	467	233	288	160	339	276	94	69	39	10

Con excepción del sábado, los demás días registrados presentan como horas pico de ingresos la 7:30 a.m. y la 1:30 p.m. Los días martes, viernes y jueves en su orden registran un pico adicional a la 5:30 p.m.



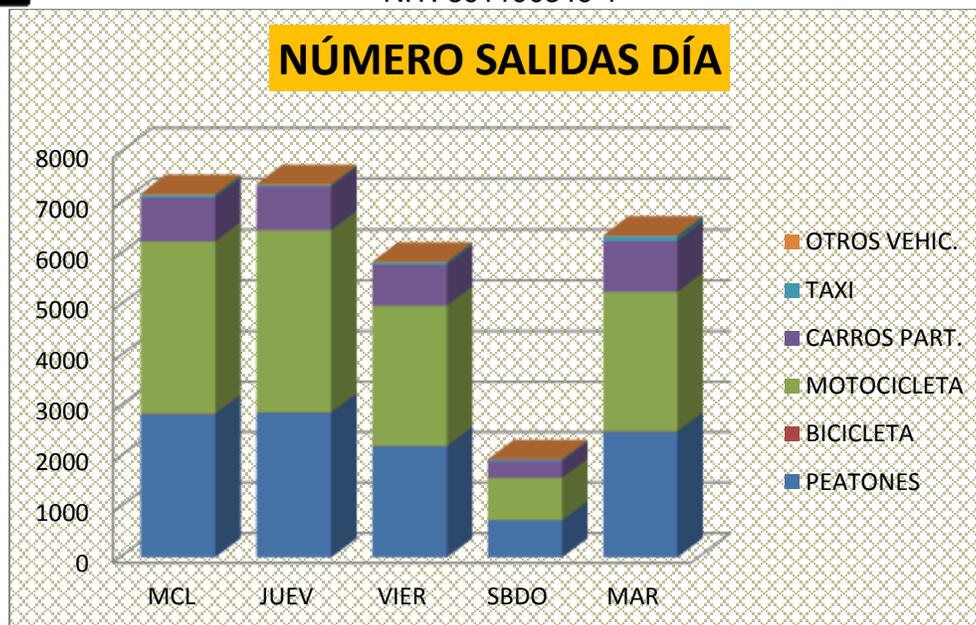
"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	2838	2871	2205	740	2493
BICICLETA	11	8	4	1	8
MOTOCICLETA	3400	3594	2777	837	2757
CARROS PART.	862	858	804	332	998
TAXI	55	29	50	34	97
OTROS VEHÍCULOS	19	18	14	6	17

En la salidas por el punto 1 el mayor volumen de tráfico está representado en la circulación de la motocicleta, seguido por los peatones, el carro particular sea automóvil, campero y/o camioneta, luego el taxi, otros vehículos y finalmente la bicicleta.



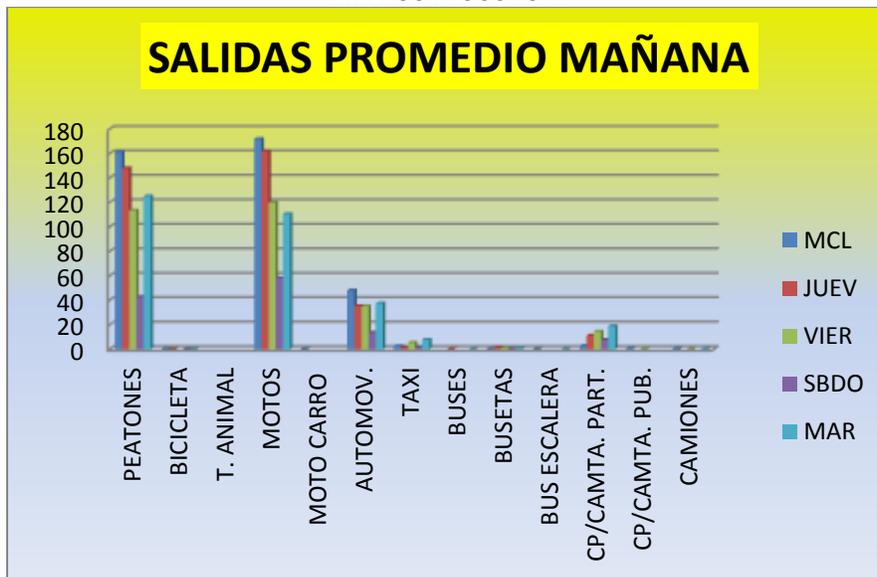
"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	161.1	148	114	42.75	125.3
BICICLETA	0.25	0.12		0.12	0.12
T. ANIMAL					
MOTOS	172	161.9	120	58.25	110.6
MOTO CARRO	0.12				
AUTOMOV.	48	35.37	35.1	13.62	37.62
TAXI	2.62	1.5	5.37	1.5	7.87
BUSES		0.12			0.12
BUSETAS	0.25	1.5	1.12	0.25	0.75
BUS ESCALERA	0.12				0.12
CP/CAMTA. PART.	2.75	11.25	14.5	7.75	18.87
CP/CAMTA. PUB.	0.62		0.12		
CAMIONES	0.5		0.12		0.25

Nota: El promedio está sobre 8 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 1:30 p.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá

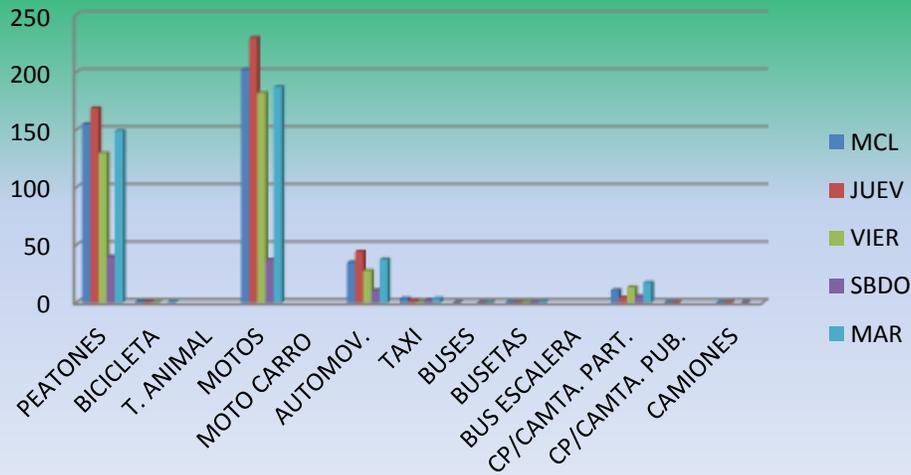




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

SALIDAS PROMEDIO TARDE



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	154.9	168.7	130	39.8	149.1
BICICLETA	0.9	0.7	0.4		0.7
T. ANIMAL					
MOTOS	202.3	229.9	182	37.1	187.2
MOTO CARRO					
AUTOMOV.	34.8	44.2	27.5	10.7	37.4
TAXI	3.4	1.7	0.7	2.2	3.4
BUSES	0.1			0.1	0.1
BUSETAS	0.3	0.2	0.3	0.2	0.6
BUS ESCALERA					
CP/CAMTA. PART.	10.8	4.3	13.2	5.4	17.2
CP/CAMTA. PUB.	0.1	0.1			
CAMIONES	0.2	0.2		0.1	

Nota: El promedio está sobre 10 horas desde la 1:30 p.m. hasta la 11:30 p.m.



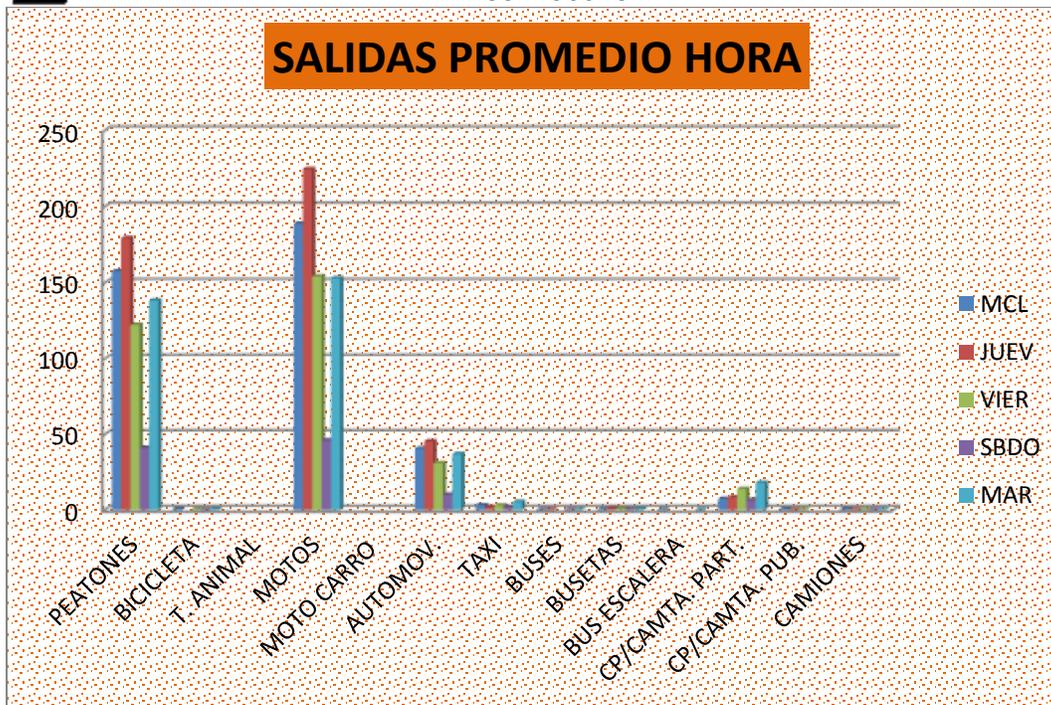
"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	157.7	179.4	123	41.11	138.5
BICICLETA	0.61		0.22	0.05	0.44
T. ANIMAL					
MOTOS	188.8	224.6	154	46	153.2
MOTO CARRO					
AUTOMOV.	40.66	45.31	30.9	10	37
TAXI	3.05	1.81	2.77	1.88	5.38
BUSES	0.05	0.06		0.05	0.11
BUSETAS	0.27	0.87	0.66	0.22	0.66
BUS ESCALERA	0.05				0.05
CP/CAMTA. PART.	7.21	8.31	13.8	6.44	17.94
CP/CAMTA. PUB.	0.33	0.06	0.05		
CAMIONES	0.33	0.12	0.05	0.05	0.11

Nota: El promedio está sobre 18 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 11:30 a.m.



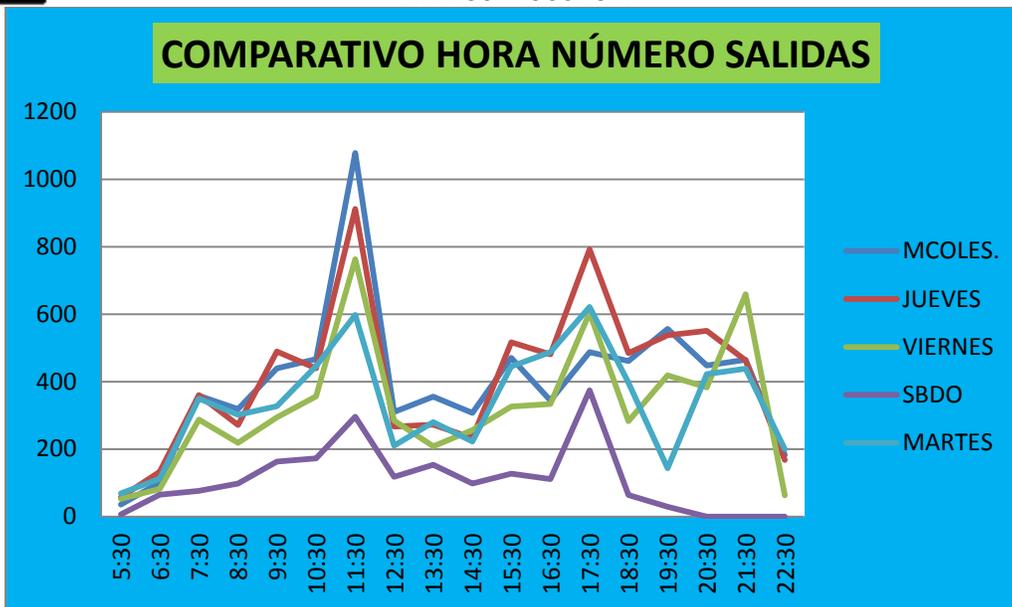
“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



DIA	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
MCOLES.	35	101	358	319	439	467	1078	310	355	307	471	344	488	461	556	448	465	183
JUEVES	57	133	360	271	489	439	912	267	272	233	517	481	792	485	538	551	463	168
VIERNES	52	82	287	219	294	356	763	285	208	256	326	334	605	283	419	383	659	63
SBDO.	6	65	76	98	163	172	296	118	153	98	127	111	374	64	29	0	0	0
MARTES	68	112	350	302	327	446	598	210	280	222	445	488	622	397	143	422	438	200

En el punto 1, las horas pico de tráfico por salidas son en primer lugar la 11:30 a.m. y luego la 5:30 p.m. El día viernes presenta un pico adicional a la 9:30 p.m.

Con respecto a la información obtenida sobre el tráfico en el punto 1 de la Sede Porvenir, planteamos las siguientes observaciones y sugerencias:

1. Dado que es el punto de mayor volumen de tráfico, requiere atención constante y alerta por parte de la institución.
2. Es absolutamente necesario motivar, incentivar y exigir el uso exclusivo del paso peatonal a quienes ingresan o salen a pie por este punto.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

3. La señalización sobre la organización del tráfico de vehículos y de peatones en este punto es necesaria.
4. Dado que en ciertos días coinciden las horas pico tanto de ingresos como de salidas, es necesario que la Universidad haga la gestión correspondiente ante la Secretaría de Transporte y Movilidad a fin de lograr la regulación de no parqueo y no detenerse en la Calle 17 Diagonal 17. Dicha gestión debe solicitar la presencia del grupo operativo que disuada la permanencia de motocicletas en el lugar que afectan la movilidad como también la instalación de las señales reglamentarias correspondientes. De igual manera se requiere demarcar y señalizar la zona de acopio de vehículos tipo taxi.
5. El estudio de rutas internas es necesario para establecer la señalización y demarcación necesarias para evitar conflicto en los desplazamientos de peatones y vehículos.

TRÁFICO EN PUNTO 2



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

DÍA	INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
MIÉRCOLES	3999	64	3935	98.4
JUEVES	5281	6	5275	99.89
VIERNES	3311	144	3167	95.65
SÁBADO	610	155	455	74.59
MARTES	3525	117	3408	96.68

El volumen de tráfico por este punto es de mayor a menor en los días: jueves, miércoles, martes, viernes y sábado.

Llama la atención que siendo un punto por el que habitualmente se realiza ingresos a la Sede, haya un número de salidas aunque sea bajo comparado con los ingresos.



DÍA	INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
MIÉRCOLES	37	31	6	16.2
JUEVES	6	1	5	83.3
VIERNES	44	85	-41	-93
SÁBADO	17	88	-71	-418
MARTES	36	71	-35	-97



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá

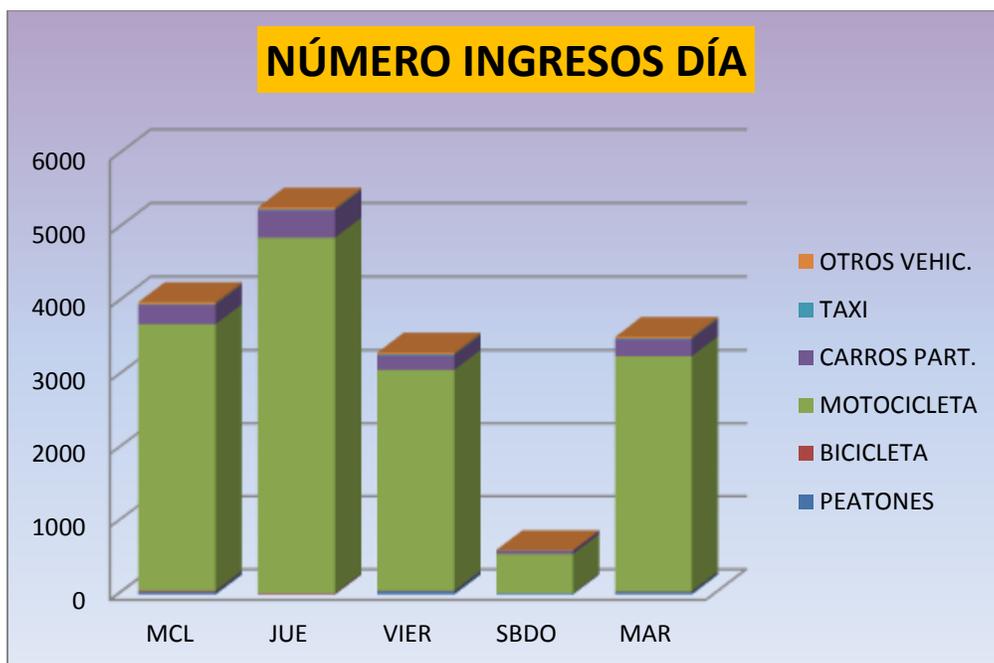




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

Dado que el punto 2 tiene habilitado sólo paso vehicular, quisimos evaluar el tráfico de peatones por el mismo. Llama la atención que efectivamente hay circulación de peatones y que dicho tráfico se da en orden descendente por el número de registros los días viernes, sábado, martes, miércoles y jueves.



DÍA	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	37	6	44	17	36
BICICLETA	16	12	7	2	6
MOTOCICLETA	3644	4856	3024	537	3220
CARROS PART.	266	371	198	44	230
TAXI	10	12	16	3	14
OTROS VEHIC.	26	24	22	7	19

La información muestra que el vehículo que más tráfico tiene todos los días registrados por este punto, es la motocicleta y corrobora que el día de mayor tráfico registrado en ingresos fue el jueves.



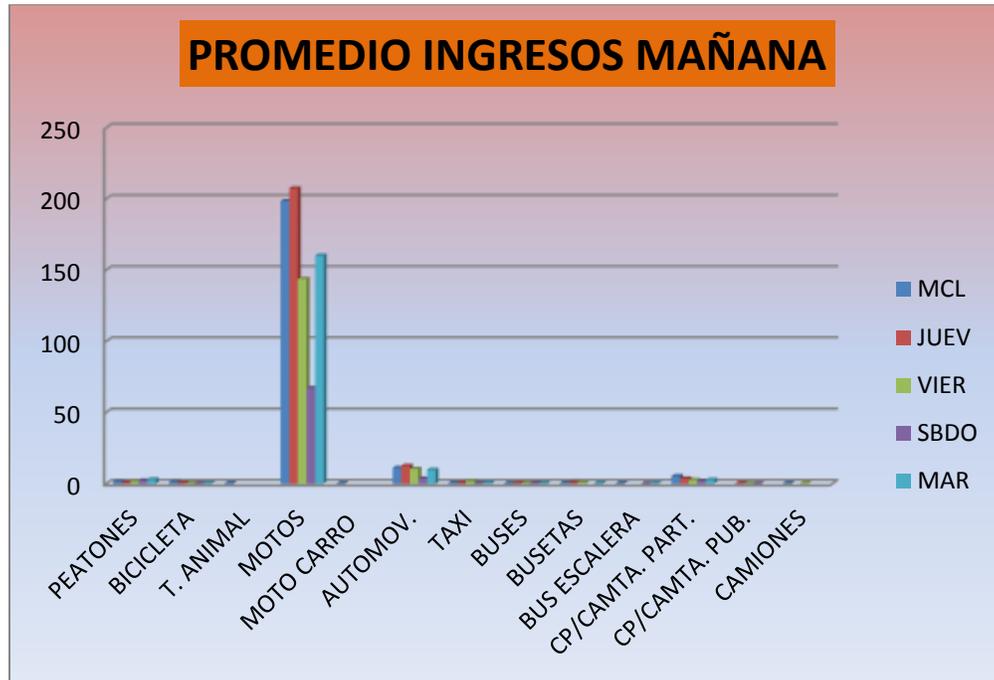
"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



DÍA	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	1.25	0.75	1.5	2.12	2.87
BICICLETA	1.12	0.62	0.25	0.25	0.5
T. ANIMAL	0.37				
MOTOS	198	207	144	67.1	160
MOTO CARRO	0.25				
AUTOMOV.	11.1	12.5	10.4	3.5	9.62
TAXI	0.62	0.62	1.62	0.37	0.75
BUSES	0.25	0.5	0.5	0.62	0.37
BUSETAS	0.62	0.75	0.87		0.5
BUS ESCALERA	0.37			0.12	0.5
CAMPERO/CAMIONETA. PART.	5.25	3.5	2.5	2	2.75
CAMPERO/CAMIONETA. PUB.		0.37	0.12	0.12	
CAMIONES	0.37		0.37		

Nota: El promedio está sobre 8 horas entre la 5:30 a.m. y la 1:30 p.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	2.7		3.2		1.3
BICICLETA	0.7	0.7	0.5		0.2
T. ANIMAL					
MOTOS	206	320	187		194
MOTO CARRO			0.1		
AUTOMOV.	9	19.5	6.8		9.3
TAXI	0.5	0.7	0.3		0.8
BUSES		0.4	0.3		0.3
BUSETAS	0.6	0.7	0.3		0.4
BUS ESCALERA			0.1		0
CAMPERO/CAMIONETA PART.	4.5	4.8	2.7		3.8
CAMPERO/CAMIONETA PUB.					
CAMIONES	0.4				0.1

Nota: El promedio está sobre 10 horas desde la 1:30 p.m. hasta la 11:30 p.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



DÍA	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	2.05	0.33	2.41	0.94	2
BICICLETA	0.83	0.63	0.38	0.11	0.33
T. ANIMAL	0.1				
MOTOS	202	270	168	29.8	172
MOTO CARRO	0.11		0.05		
AUTOMOV.	9.94	16.4	8.88	1.55	9.44
TAXI	0.55	0.65	0.88	0.16	0.77
BUSES	0.11	0.41	0.88	0.27	0.33
BUSETAS	0.61	0.22	0.55		0.44
BUS ESCALERA	0.16		0.05	0.05	0.22
CAMPERO/CAMIONETA PART.	4.83	4.22	2.61	0.88	3.33
CAMPERO/CAMIONETA PUB.		0.15	0.05	0.05	
CAMIONES	0.38		0.16		0.06

Nota: El promedio está sobre 18 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 11:30 p.m.



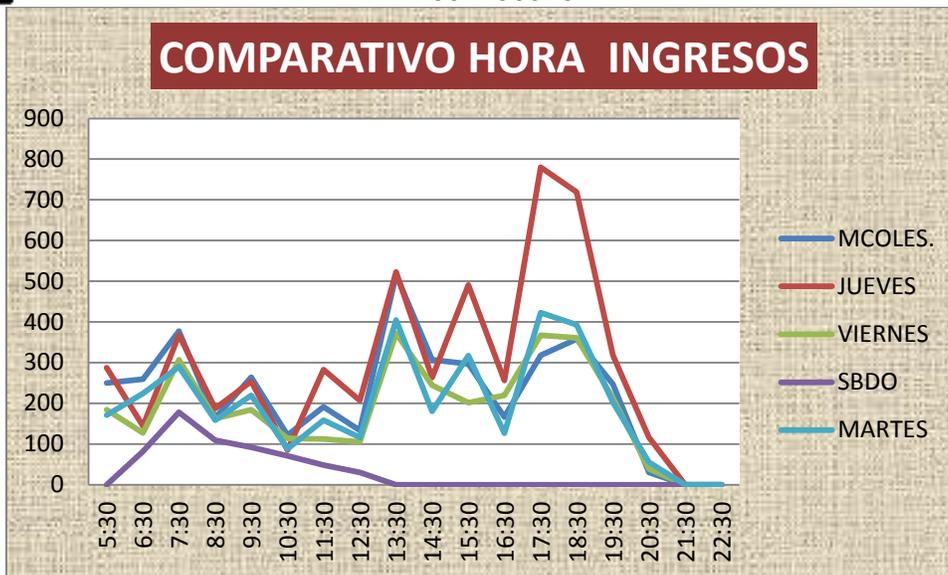
"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



DÍA	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
MCOLES.	250	259	377	164	264	122	191	133	516	307	297	166	318	358	247	30	0	0
JUEVES	287	144	368	187	254	85	283	207	523	263	491	256	780	719	318	116	0	0
VIERNES	184	127	307	162	184	114	112	105	372	244	201	219	367	361	213	39	0	0
SBDO	0	82	178	109	92	71	48	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTES	171	224	290	158	219	88	158	116	405	180	317	126	423	393	202	55	0	0

En el punto 2 el registro de ingresos revela en orden descendente como horas pico las siguientes: 5:30 p.m. 6:30 p.m. 1:30 p.m. 3:30 p.m. 7:30 a.m. El comportamiento es similar en todos los días con excepción del sábado. El jueves es el día de mayor tráfico por ingresos en este punto.



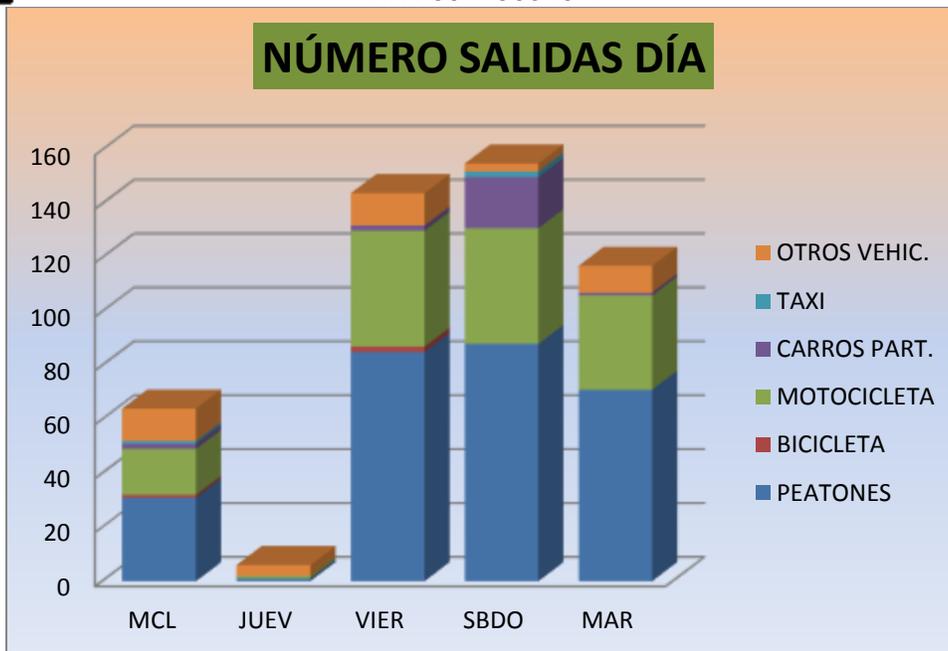
“La Universidad hacia el Posconflicto”
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	31	1	85	88	71
BICICLETA	1		2		
MOTOCICLETA	17	1	43	43	35
CARROS PART.	2		2	19	1
TAXI	1			2	
OTROS VEHIC.	12	4	12	3	10

La información revela un flujo de peatones en salida por este punto presentando un alto riesgo de accidentalidad, dado que no tiene habilitado un paso exclusivo peatonal y por lo tanto hay conflicto en los desplazamientos entre peatones y vehículos.



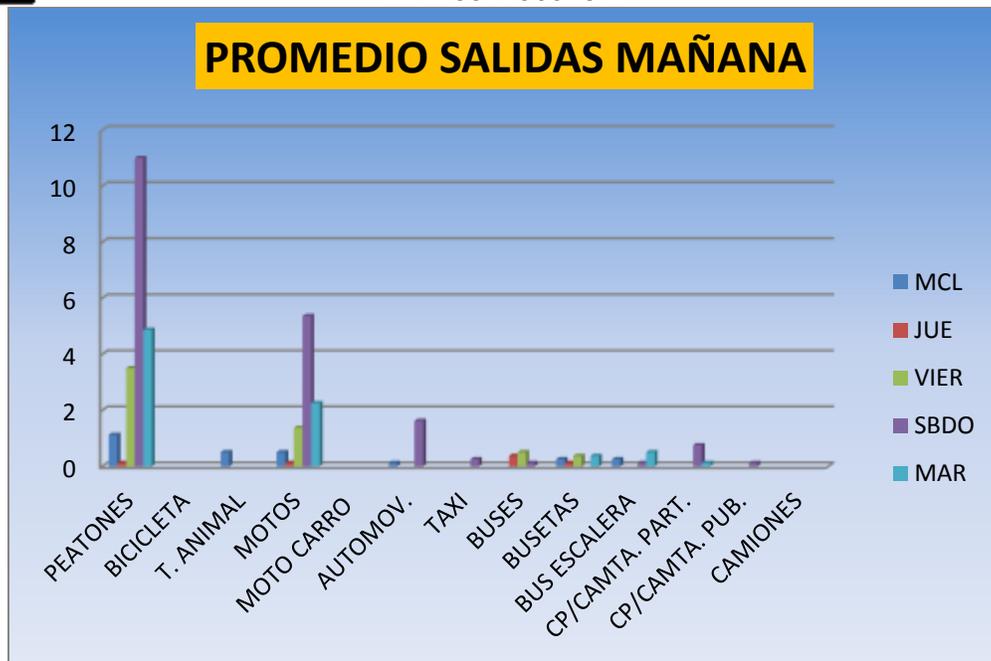
"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	1.12	0.12	3.5	11	4.87
BICICLETA					
T. ANIMAL	0.5				
MOTOS	0.5	0.12	1.37	5.37	2.25
MOTO CARRO					
AUTOMOV.	0.12			1.62	
TAXI				0.25	
BUSES		0.37	0.5	0.12	
BUSETAS	0.25	0.12	0.37		0.37
BUS ESCALERA	0.25			0.12	0.5
CAMPERO/CAMIONETA PART.				0.75	0.12
CAMPERO/CAMIONETA PUB.				0.12	
CAMIONES					

Nota: El promedio está sobre 8 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 1:30 p.m.

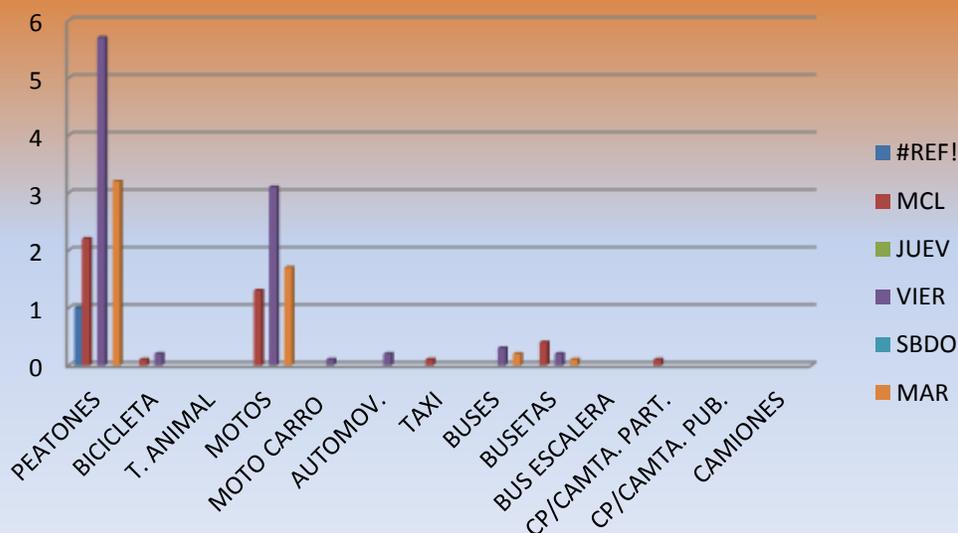


“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





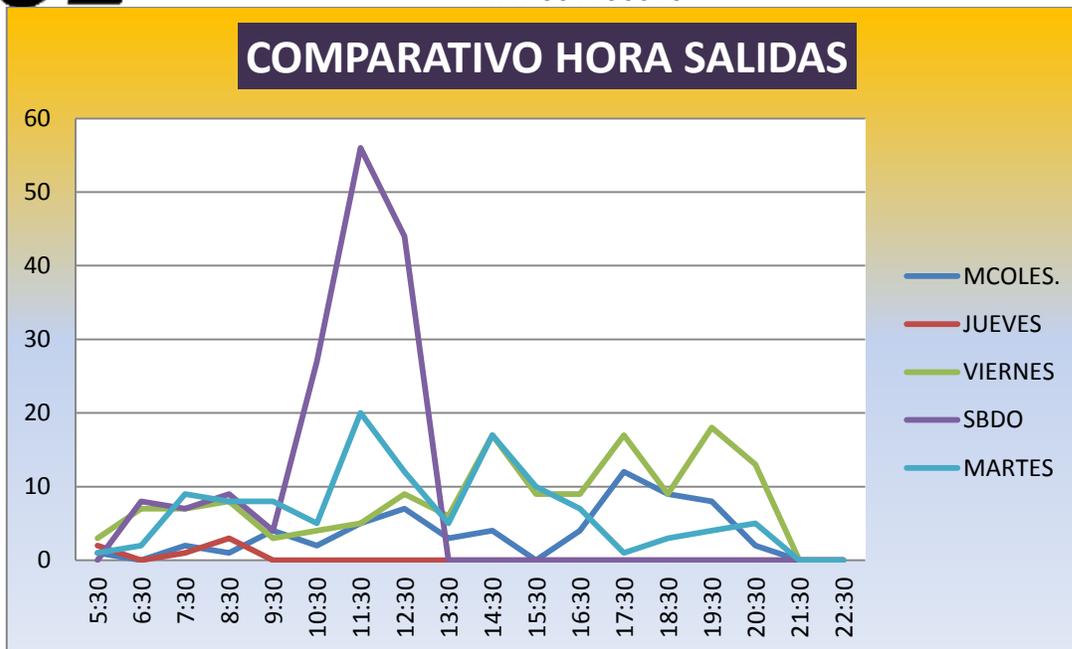
PROMEDIO SALIDAS TARDE



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	2.2		5.7		3.2
BICICLETA	0.1		0.2		
T. ANIMAL					
MOTOS	1.3		3.1		1.7
MOTO CARRO			0.1		
AUTOMOV.			0.2		
TAXI	0.1				
BUSES			0.3		0.2
BUSETAS	0.4		0.2		0.1
BUS ESCALERA					
CAMPERO/CAMIONETA PART.	0.1				
CAMPERO/CAMIONETA PUB.					
CAMIONES					

Nota: El promedio está sobre 10 horas desde la 1:30 p.m. hasta la 11:30 p.m.





DÍA	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
MCOLES.	1	0	2	1	4	2	5	7	3	4	0	4	12	9	8	2	0	0
JUEVES	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIERNES	3	7	7	8	3	4	5	9	6	17	9	9	17	9	18	13	0	0
SÁBADO	0	8	7	9	4	27	56	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARTES	1	2	9	8	8	5	20	12	5	17	10	7	1	3	4	5	0	0

La información revela un comportamiento extraño el día sábado mostrando un pico en salidas por este punto a la 11: 30 a.m. y a la 12:30 p.m. También el día martes registra un comportamiento extraño mostrando pico a la 11:30 a.m. y a la 2:30 p.m. Y el día viernes de manera extraña registra pico a la 5:30 p.m. y 7:30 p.m.

Con respecto a la información obtenida sobre el tráfico en el punto 2 de la Sede Porvenir, planteamos las siguientes observaciones y sugerencias:

1. Es un punto que no tiene habilitado un paso exclusivo peatonal.
2. La información muestra que se ha permitido tráfico de peatones por este punto generando un riesgo de accidente.





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

- El estudio de rutas internas es necesario para establecer la señalización y demarcación necesarias para evitar conflicto en los desplazamientos de peatones y vehículos.
- Este punto da acceso a una vía interna de la Sede que en su tramo más próximo al punto referenciado es estrecha y tiene circulación en ambos sentidos, presentando un riesgo alto de accidentalidad.

TRÁFICO EN PUNTO 3



DÍA	INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
MIÉRCOLES	2771	2843	-72	-2.6
JUEVES	2175	2307	-132	-6.07
VIERNES	2373	2158	215	9.06
SÁBADO	512	419	93	18.2
MARTES	2029	2016	13	0.64
TOTAL	9860	9743	117	1.19

No.	DÍA	VOLUMEN DE TRÁFICO
1	Miércoles	5614
2	Viernes	4531



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá

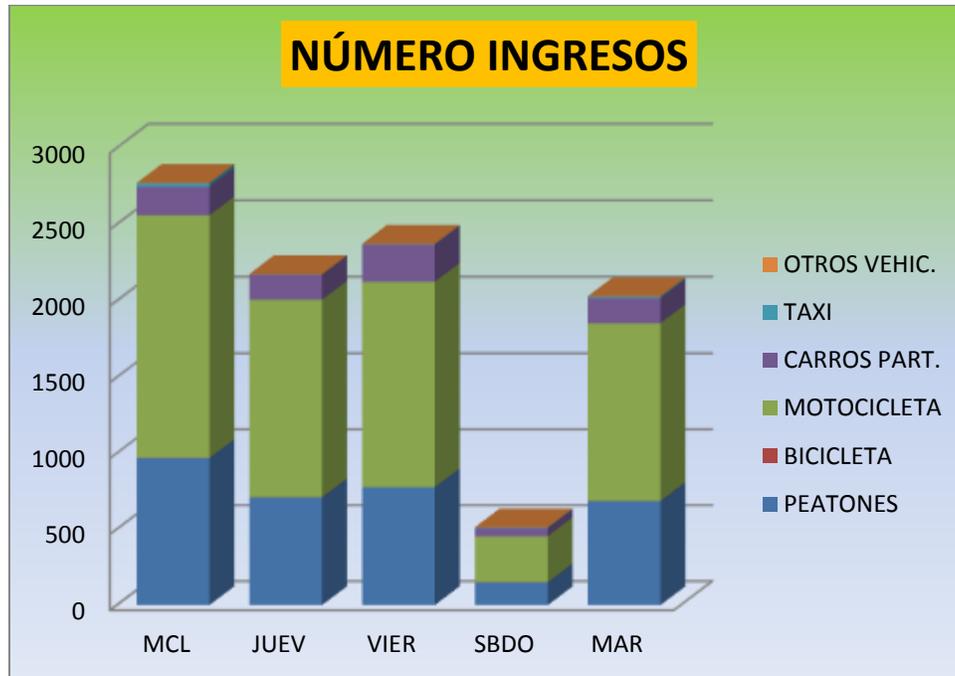




MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

3	Jueves	4482
4	Martes	4045
5	Sábado	931



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	968	709	776	150	685
BICICLETA	1	2	1	1	1
MOTOCICLETA	1590	1296	1347	302	1167
CARROS PART.	188	164	244	54	165
TAXI	23	2	3	4	10
OTROS VEHIC.	1	2	2	1	1



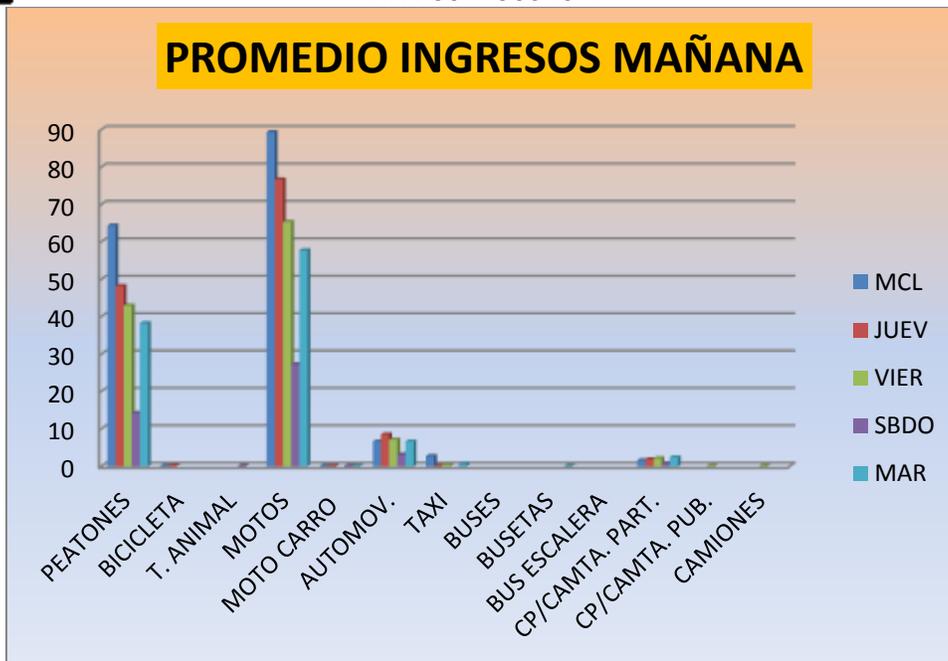
"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	64.37	48.3	43	14.3	38
BICICLETA	0.12	0.25			
T. ANIMAL				0.12	
MOTOS	89.37	76.8	65.37	27.3	58
MOTO CARRO	0.12	0.12		0.12	0.1
AUTOMOV.	6.62	8.5	7.12	3.12	6.6
TAXI	2.75	0.12	0.37		0.6
BUSES					
BUSETAS					0.1
BUS ESCALERA					
CAMPERO/CAMIONETA PART.	1.62	1.87	2.12	0.75	2.4
CAMPERO/CAMIONETA PUB.			0.12		
CAMIONES			0.12		

Nota: El promedio está sobre 8 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 1:30 p.m.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	45.3	32.3	43.2	3.6	38
BICICLETA			0.1	0.1	0.1
T. ANIMAL					
MOTOS	87.4	68.1	82.3	8.3	70
MOTO CARRO			0.1		
AUTOMOV.	7.5	6.3	12.4	1.8	7
TAXI	0.1	0.1		0.4	0.5
BUSES					
BUSETAS	0.1	0.1			
BUS ESCALERA					
CAMPERO/CAMIONETA PART.	4.7	1.8	4.6	0.5	2.3
CAMPER/CAMIONETA PUB.					
CAMIONES		0.1			

Nota: El promedio está sobre 10 horas desde la 1:30 p.m. hasta la 11:30 p.m.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	53.77	44.3	43.11	8.33	38
BICICLETA	0.05	0.12	0.05	0.05	0.6
T. ANIMAL				0.05	
MOTOS	88.27	80.9	74.77	16.7	65
MOTO CARRO	0.05	0.06	0.05	0.05	0.1
AUTOMOV.	7.11	8.18	10.05	2.38	6.8
TAXI	0.12	0.12	0.16	0.22	0.6
BUSES					
BUSETAS	0.05	0.06			
BUS ESCALERA					
CAMPERO/CAMIONETA PART.	3.33	2.06	3.5	0.61	
CAMPERO/CAMIONETA PUB.			0.05		
CAMIONES		0.06	0.05		

Nota: El promedio está sobre 18 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 11:30 p.m.



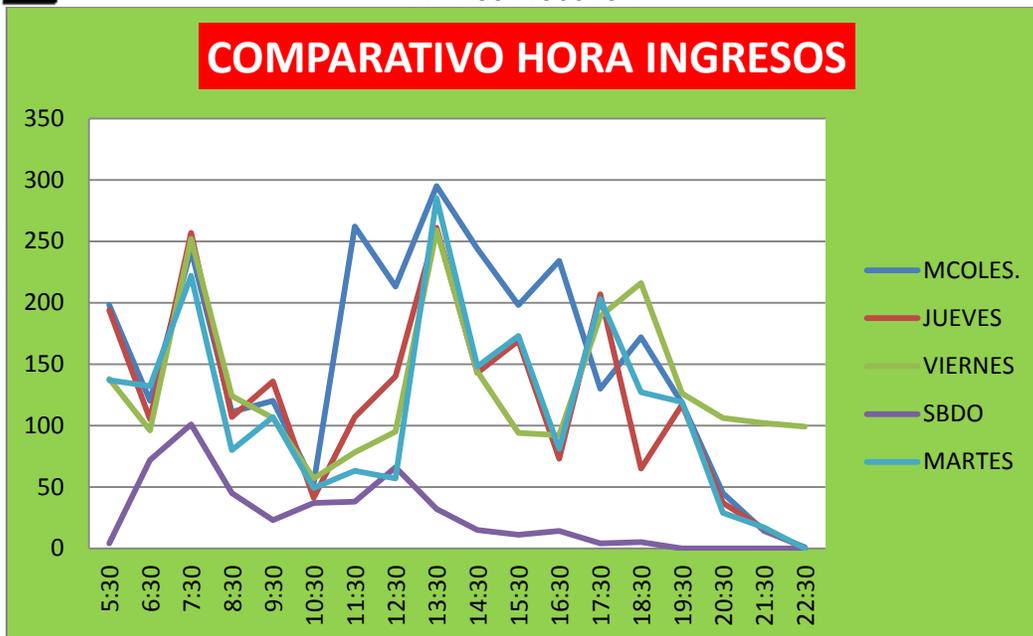
"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



DÍA	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
MCOLES.	198	120	243	111	120	53	262	213	295	244	198	234	130	172	118	45	14	1
JUEVES	194	105	257	107	136	41	107	140	261	143	169	73	207	65	117	37	16	0
VIERNES	138	96	252	124	106	57	78	95	259	144	94	92	189	216	126	106	102	99
SBDO	4	72	101	45	23	37	38	66	32	15	11	14	4	5	0	0	0	0
MARTES	137	132	222	80	107	49	63	57	285	148	173	81	203	127	119	29	17	0

Las horas pico en ingresos son en orden descendente: 1:30 p.m. 7:30 a.m. y 5:30 p.m. en todos los días exceptuando el sábado. El día miércoles presenta otros picos adicionales 11:30 a.m. y 4:30 p.m.



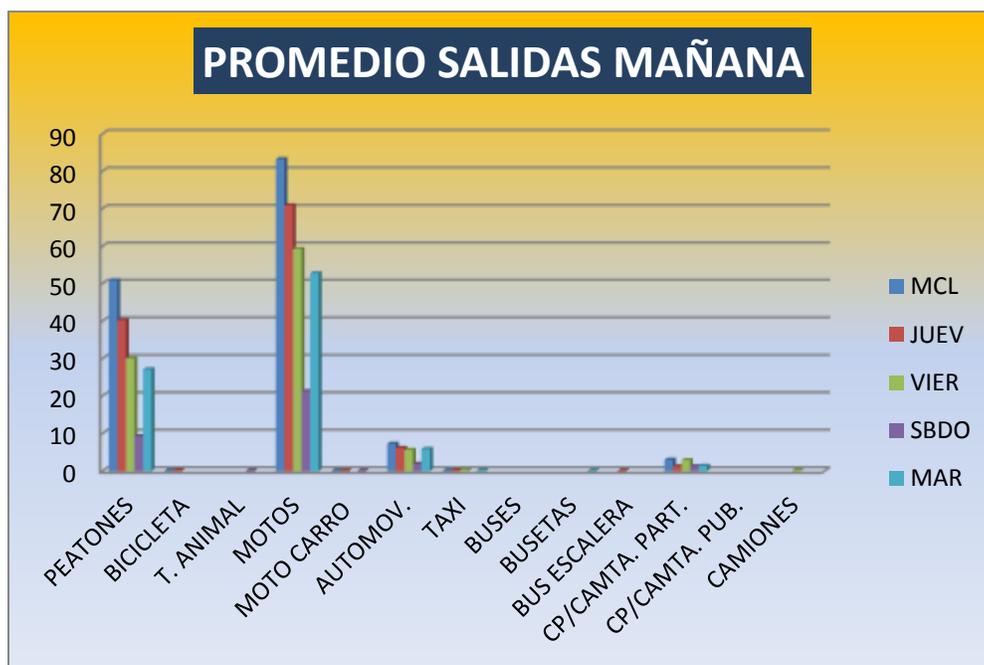
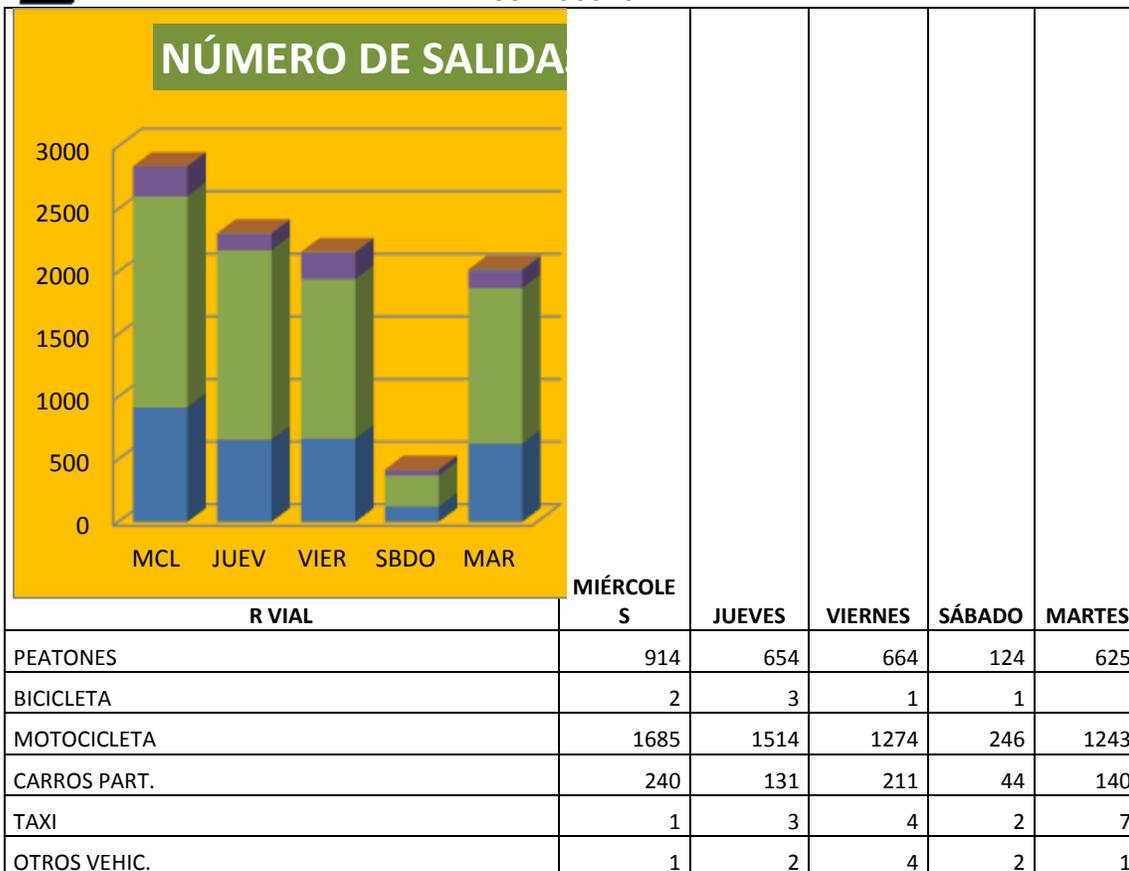
"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	50.9	40.3	30	9.25	27.1
BICICLETA	0.12	0.25			
T. ANIMAL				0.12	
MOTOS	83.3	70.9	59.3	21.3	52.8
MOTO CARRO	0.12	0.12		0.12	
AUTOMOV.	7.25	6.12	5.62	1.87	5.87
TAXI	0.12	0.25	0.37		0.25
BUSES					
BUSETAS					0.12
BUS ESCALERA		0.12			
CAMPERO/CAMIONETA PART.	3	1.25	2.87	1.25	1.37
CAMPERO/CAMIONETA. PUB.					
CAMIONES			0.25		

Nota: El promedio está sobre 8 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 1:30 p.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá



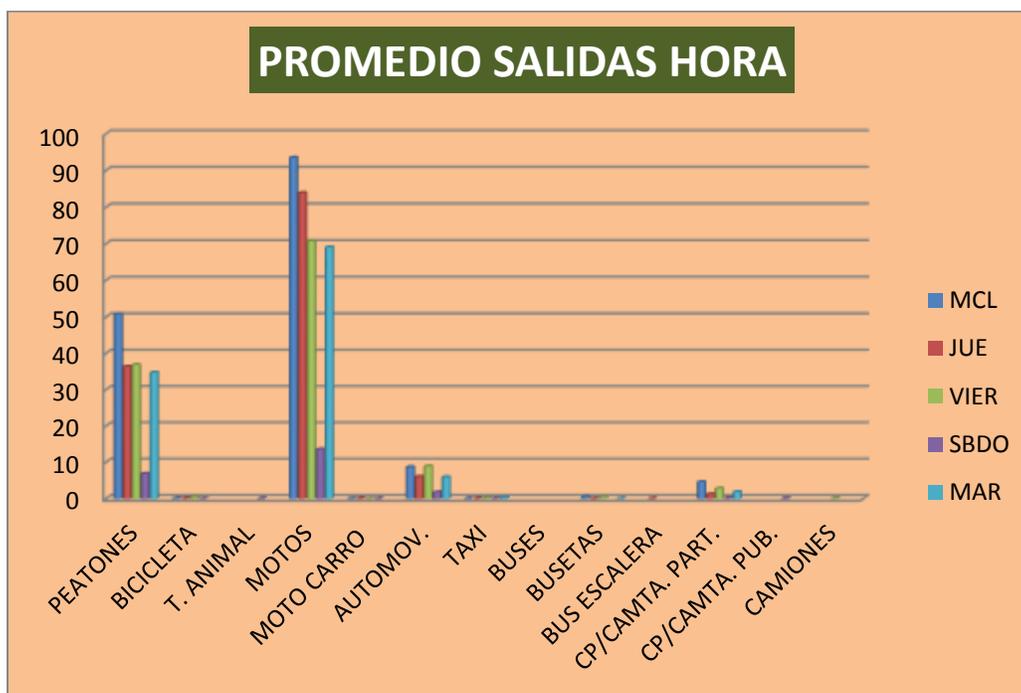


MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	50.7	33.2	42.4	5	40.8
BICICLETA	0.1	0.1	0.1	0.1	
T. ANIMAL					
MOTOS	102	94.4	79.9	7.5	82.1
MOTO CARRO		0.2	0.1		
AUTOMOV.	9.9	6	11.5	1.7	6
TAXI		0.1	0.1	0.2	0.5
BUSES					
BUSETAS	0.1	0.1	0.1		
BUS ESCALERA					
CAMPERO/CAMIONETA PART.	5.9	1.2	2.8	0.2	2.2
CAMPERO/CAMIONETA PUB.				0.1	
CAMIONES			0.1		

Nota: El promedio está sobre 10 horas desde la 1:30 p.m. hasta la 11:30 p.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá



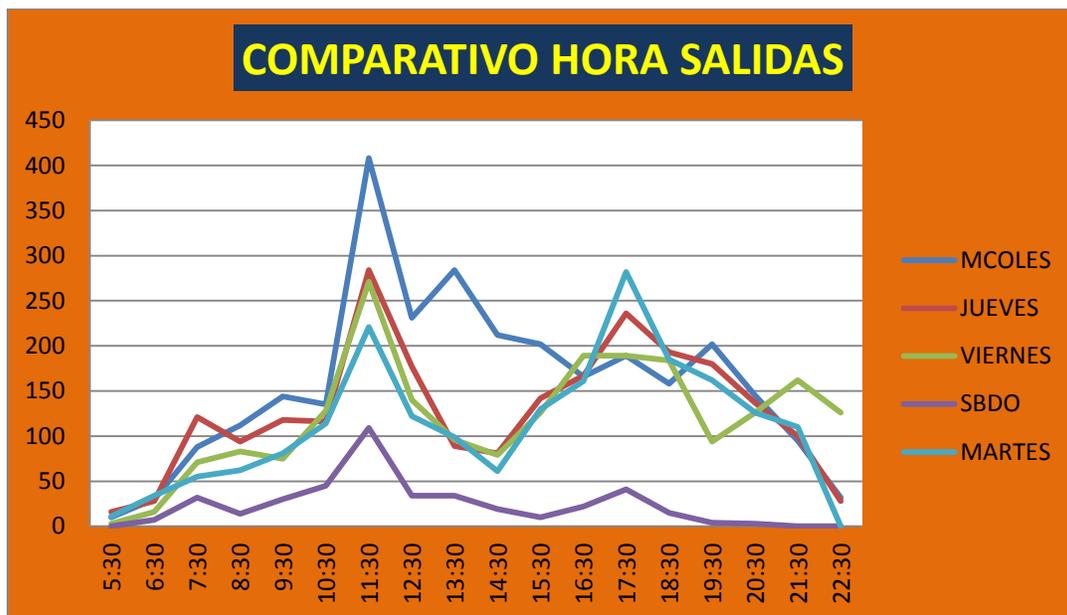


MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	50.8	36.3	36.9	6.88	34.7
BICICLETA	0.11	0.16	0.55	0.05	
T. ANIMAL				0.05	
MOTOS	93.6	83.9	70.7	13.6	69.1
MOTO CARRO	0.05	0.16	0.06	0.05	
AUTOMOV.	8.72	6.05	8.88	1.77	5.94
TAXI	0.05	0.16	0.22	0.11	0.38
BUSES					
BUSETAS	0.55	0.05	0.55		0.05
BUS ESCALERA		0.05			
CAMPERO/CAMIONETA PARTICULAR	4.61	1.22	2.83	0.2	1.83
CAMPERO/CAMIONETA PUB.				0.1	
CAMIONES			0.16		

Nota: El promedio está sobre 18 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 11:30 p.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

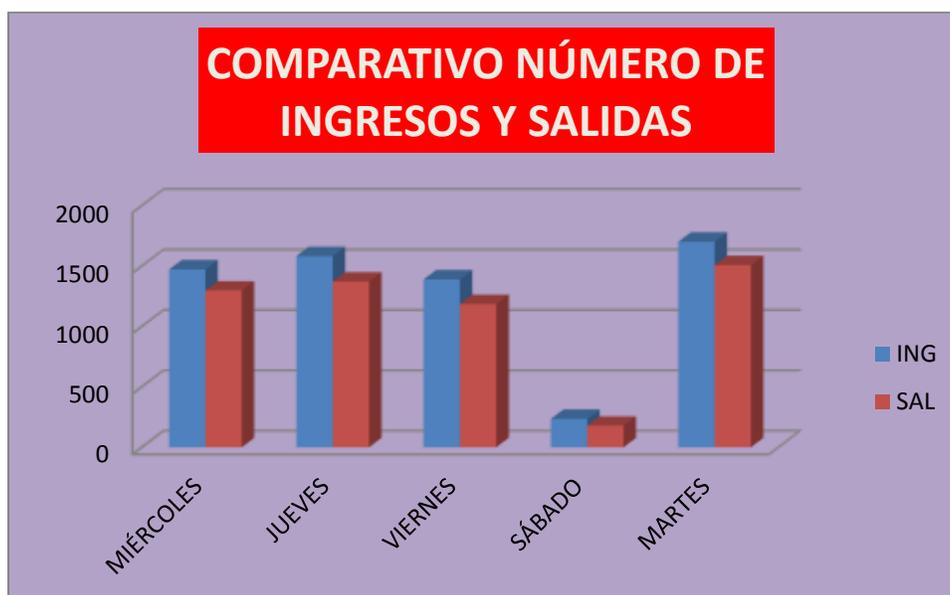
	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
MCOLES	10	30	88	112	144	135	408	231	284	212	202	166	189	158	202	145	95	32
JUEVES	16	28	121	94	118	116	284	177	89	81	142	167	236	193	180	137	100	28
VIERNES	3	16	71	83	75	128	271	140	96	79	126	189	189	184	94	126	162	126
SBDO	0	7	32	14	30	45	109	34	34	19	10	22	41	15	4	3	0	0
MARTES	11	34	55	62	81	114	221	122	99	61	130	161	282	185	162	126	110	0

La hora pico en salidas por este punto que se repite en todos los días de registro fue la 11:30 a.m. El día miércoles registra un pico adicional considerable a la 1:30 p.m, mientras que el día martes registra un pico adicional también considerable a la 5:30 p.m.

Las consideraciones sobre la seguridad vial en este punto son similares a las expresadas con respecto al tráfico por el punto 1, dado que ambos comparten un alto flujo de tráfico que es compartido por peatones y vehículos.

TRÁFICO EN PUNTO 4

El punto 4 de la Sede tiene tráfico habilitado solamente para peatones.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

DÍA	INGRESOS	SALIDAS	DIFERENCIA	PORCENTAJE
MIÉRCOLES	1471	1297	174	11.8
JUEVES	1581	1370	211	13.3
VIERNES	1388	1185	203	14.6
SÁBADO	234	178	56	23.9
MARTES	1700	1507	193	11.4
TOTAL	6374	5537	837	13.1

El tráfico que por este punto es sólo de peatones tiene su mayor volumen el día martes, seguido por el jueves, miércoles, viernes y sábado en orden descendente.



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	91.6	103	90.5	19	95

Nota: El promedio está sobre 8 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 1:30 p.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	73.8	75.7	66.4	8.2	94

Nota: El promedio está sobre 10 horas desde la 1:30 p.m. hasta la 11:30 p.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá



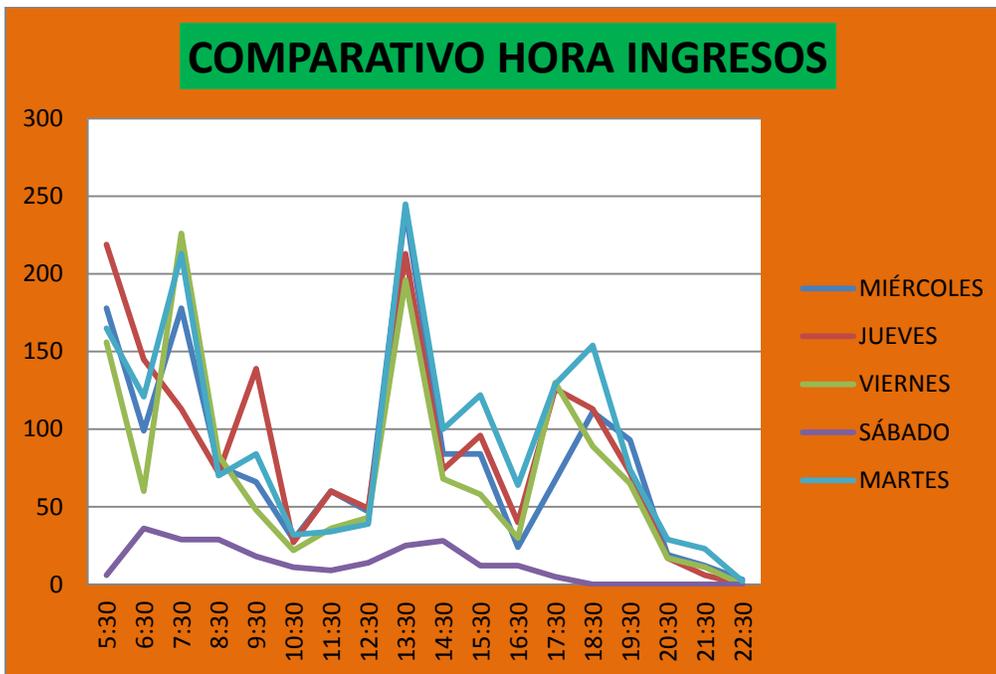


MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	81.7	98.8	77.1	13	94

Nota: El promedio está sobre 18 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 11:30 p.m.



DÍA	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
MIÉRCOLES	178	99	178	76	66	29	60	47	241	84	84	24	67	111	93	19	12	3
JUEVES	219	145	113	72	139	27	60	49	213	74	96	40	126	113	72	17	6	0
VIERNES	156	60	226	83	48	22	36	43	196	68	58	30	130	89	65	17	11	0
SÁBADO	6	36	29	29	18	11	9	14	25	28	12	12	5	0	0	0	0	0
MARTES	165	121	213	70	84	32	34	39	245	100	122	64	129	154	74	29	23	2

Con excepción del sábado, los demás días de registro muestran como hora pico en ingresos por este punto en orden descendente por volumen de tráfico: 1:30 p.m. 7:30 a.m. 5:30 a.m. El día martes presenta un pico adicional considerable a la 6:30 p.m. y el día jueves presenta un pico adicional un poco por debajo con respecto al anterior a la 9:30 a.m.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	67.3	77.1	70.6	11.8	70

Nota: El promedio está sobre 8 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 1:30 p.m.



ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	75.9	75.3	62	8.4	95

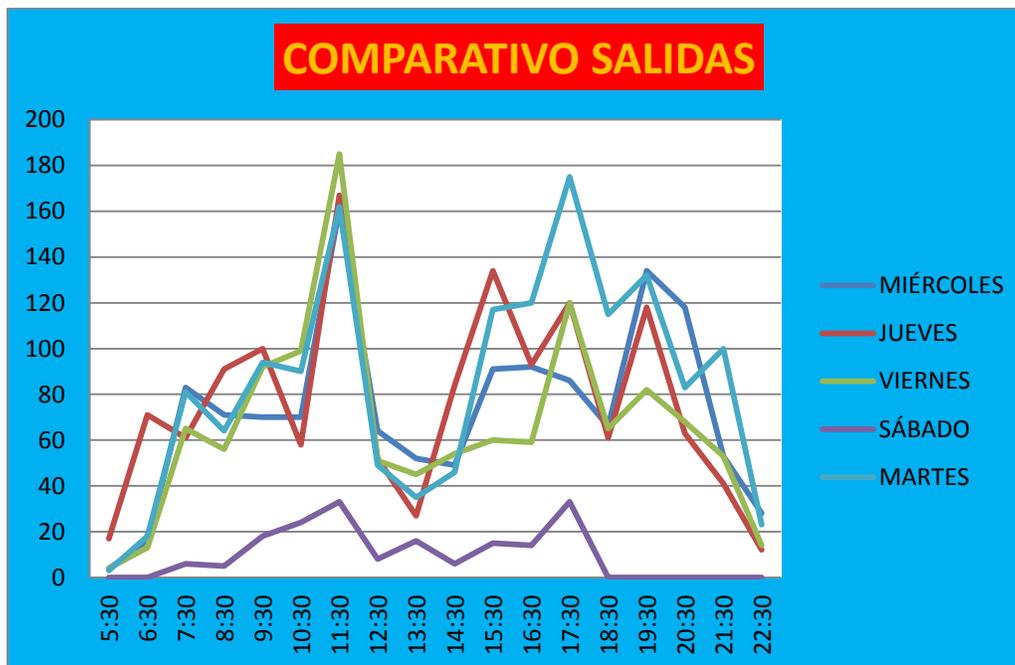
Nota: El promedio está sobre 10 horas desde la 1:30 p.m. hasta la 11:30 p.m.





ACTOR VIAL	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	MARTES
PEATONES	72.1	76.1	62	9.88	84

Nota: El promedio está sobre 18 horas desde la 5:30 a.m. hasta la 11:30 p.m.





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
MIÉRCOLES	4	15	83	71	70	70	161	64	52	49	91	92	86	66	134	118	53	28
JUEVES	17	71	61	91	100	58	167	52	27	84	134	93	120	61	118	63	41	12
VIERNES	4	13	65	56	92	99	185	51	45	54	60	59	120	65	82	68	53	14
SÁBADO	0	0	6	5	18	24	33	8	16	6	15	14	33	0	0	0	0	0
MARTES	3	18	81	64	94	90	162	49	35	46	117	120	175	115	132	83	100	23

Todos los días de registro muestran como su mayor pico a la 11:30 a.m. El pico que le sigue es el martes a la 5:30 p.m. Le siguen en cuanto volumen de flujo vehicular el jueves a la 3:30 p.m. Después el miércoles a la 7:30 p.m. y el jueves repite un pico a la misma hora.

Con respecto al tráfico por este punto no hay observaciones qué hacer dado que es un punto con tráfico solamente habilitado para peatones.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

CONCLUSIONES

1. Por todos los puntos referenciados en la Sede Porvenir se presenta un alto flujo de tráfico en doble sentido (Ingresos- Salidas) con excepción del punto 2 que registra un alto flujo de tráfico pero sólo en Ingresos.
2. El llamado “mototaxismo” que es un servicio ilegal de transporte tiene en los usuarios de la Sede Porvenir un aliciente importante. Dado que las estadísticas nacionales muestran que la motocicleta es el vehículo más involucrado en accidentes de tránsito con víctimas fatales (Fuente Agencia Nacional de Seguridad Vial, página web), es importante proponer la reflexión sobre las medidas de seguridad necesarias al hacer uso de estos vehículos.
3. El punto 2 presenta un nivel alto de riesgo de accidentalidad vial por cuanto se evidencia conflicto entre los desplazamientos de peatones y de vehículos.
4. Dado el alto flujo de tráfico es recomendable la demarcación de las zonas de desplazamiento para los peatones y los ciclistas.
5. Se recomienda establecer horario de cargue y descargue para vehículos tipo camión que distribuyen productos y que surten establecimientos comerciales ubicados en el interior de la Sede.
6. Aunque el factor climático propio de la región de la amazonia es un factor adverso para el uso de la bicicleta, se recomienda por razones de tipo ecológico y de salud humana proponer la reflexión para buscar estimular su uso de manera más frecuente en los usuarios cotidianos de la Sede.
7. Se hace necesario el estudio de Rutas que permita precisar el tipo de señalización y demarcación requerido para garantizar mejoría en la seguridad vial.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

2.4 Aproximación al diagnóstico desde el Estudio de Tráfico Promedio Diario

El método de análisis de la información usado en este estudio es deductivo pues presenta primero lo general y va de manera gradual llevando a los datos individuales y precisos. Es exactamente lo inverso a la manera como se realizó el trabajo: partir de la información in situ y de la consignación de la misma por cada hora de cada día y por cada punto para obtener los totales.

La información obtenida, como se expresa en las conclusiones propuestas por cada Sede, demuestra la necesidad de complementar con un estudio de rutas internas que permita precisar que elementos y/o dispositivos se requieren para hacer gestión al riesgo de accidentalidad vial.

Los riesgos de accidentalidad vial en las Sedes estudiadas se evidencian por los siguientes factores:

- Alto flujo de tráfico.
- Conflicto en los desplazamientos de peatones y vehículos.
- Deficiencia o ausencia de dispositivos de señalización y demarcación.

Además de ayudar a identificar riesgos de accidentalidad vial, el estudio puede servir para establecer aproximadamente, mediante comparación con bases de datos de la Universidad, qué porcentaje de las personas que ingresan a los Campus Universitarios son visitantes por razones justificables o no. Lo que contribuiría de manera importante a determinar la necesidad de implementación de estrategias de seguridad en pro de preservar las instalaciones universitarias como áreas saludables y seguras

Como contribución al diagnóstico de riesgos viales el estudio evidencia la urgencia de adopción de medidas de organización de la movilidad en las instalaciones internas de la Universidad en dos sentidos: adecuación de infraestructura siguiendo los criterios de la Seguridad vial y estableciendo mecanismos de control y de regulación.



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





3. DIAGNÓSTICO DE RIESGOS VIALES

3.1 Identificación

La información obtenida tanto de la aplicación de la encuesta, como del estudio de tráfico promedio diario y del proceso mismo de realización de dichas actividades, permite identificar la problemática de la seguridad vial de la Universidad.

Para presentarla se ha adoptado la matriz DOFA, mundialmente conocida, reconociendo las debilidades, las oportunidades, las fortalezas y las amenazas en torno a la problemática de la Seguridad Vial.

Para que el diagnóstico de riesgos viales sea pertinente, se presenta además teniendo en cuenta los pilares de la Seguridad Vial recomendados en la Guía Metodológica para la elaboración y formulación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, expedida mediante la Resolución 1565 del 6 de junio de 2014 por el Ministerio de Transporte.

El análisis de las variables por cada pilar permite concluir cuál es el riesgo vial, presentando a la vez las causas de los mismos, los elementos que lo conforman y las capacidades que se tienen para su gestión de manera positiva.

El cuadro que a continuación se presenta también permite visibilizar las amenazas que el riesgo vial conlleva para la Universidad. Podría decirse que se trata del escenario más negativo en caso de que el riesgo vial no se haya gestionado de manera adecuada y completa.





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

PILAR	DEBILIDAD	OPORTUNIDAD	FORTALEZA	AMENAZA	RIESGO RESULTANTE
GESTIÓN INSTITUCIONAL	1. AUSENCIA DE PESV.	1. NORMATIVIDAD NACIONAL	1. EQUIPO MULTIDISCIPLINARIO	1. INDIFERENCIA DEL PERSONAL	Mala o inadecuada implementación del PESV
	2. AUSENCIA DE ESTUDIOS.	2. RÉGIMEN DE CONTRATACIÓN	2. COMPROMISO INSTITUCIONAL	2. COMPORTAMIENTO ESTUDIANTES	
	3. DESCONOCIMIENTO NORMATIVIDAD	3. ESPACIO DE DEBATE	3. RÉGIMEN UNIVERSITARIO	3. DESGASTE COMITÉ SEG.VIAL	
	4. AUSENCIA CONTROLES INGRESOS			4. DESCRÉDITO INSTITUCIONAL	
FACTOR HUMANO	1. DESCONOCIMIENTO NORMAS	1. RENOVACIÓN CONTRATOS	1. ESPACIOS DE CAPACITACIÓN	1. IRRESPONSABILIDAD PERSONAL	Comportamientos inadecuados en el uso de las vías
	2. APATÍA A LA SEGURIDAD VIAL	2. INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN	2. COMITÉ SEGURIDAD VIAL	2. AUSENCIA SENTIDO PERTENENCIA	
	3. EDAD AVANZADA CONDUCTORES	3. ACTA DE COMPROMISO PERSONAL		3. EVASIÓN DE CONTROLES	
	4. AUSENCIA MECANISMOS CONTROL			4. CULTURA DE LA ILEGALIDAD	
FACTOR VEHÍCULO	1. AUSENCIA INSTALAC. MANTENIMIENTO	1. PLAN DE DESARROLLO	1. OFICINA ASESORA PLANEACIÓN	1. OMISIÓN CHEQUEO PRE-OPERATIVO	Vehículos inseguros
	2. EDAD EQUIPO TRANSPORTE	2. PESV.	2. EQUIPO DE TRABAJO TRANSPORTE	2. INADECUADO MANTENIMIENTO	
	3. AUSENCIA CONTROL ING. VEHÍCULOS	3. AJUSTES PROTOCOLOS SEGUR.		3. AUMENTO GASTOS CORRECTIVOS	
FACTOR INFRAESTRUCTURA	1. DEFICIENTE SEÑALIZACIÓN.	1. IMPLEMENTACIÓN PESV	1. OFICINA ASESORA PLANEACIÓN	1. VANDALISMO	Infraestructura insegura
	2. AUSENCIA DE ORGANIZACIÓN.	2. DIÁLOGO ADMON. MUNICIPAL	2. RELACIONES INTERADMINISTRATIVAS	2. LIMITANTES PRESUPUESTALES	
	3. VÍAS ESTRECHAS			3. COSTOS RESPONSABILIDAD CIVIL	
	4. ACCESOS MAL ESTADO				
ATENCIÓN A VÍCTIMAS	1. AUSENCIA TAB	1. INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN	1. UBA UNIVERSITARIA	1. INDIFERENCIA DEL PERSONAL.	Respuesta limitada para atención a víctimas
	2. DESCONOCIMIENTO PROTOCOLO	2. RENOVACIÓN CONTRATOS	2. EQUIPO TRABAJO	2. LIMITANTES PRESUPUESTALES.	
		3. PLAN DE DESARROLLO	3. OFICINA ASESORA PLANEACIÓN	3. COSTOS RESPONSABILIDAD CIVIL	



"La Universidad hacia el Posconflicto"
 Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El P...
 Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
 Email rectoria@uniamazonia.edu.co
 Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA
NIT: 891190346-1

En resumen los riesgos viales de la Universidad son:

- Comportamientos inadecuados al hacer uso de las vías:
 - Mal parqueo de vehículos.
 - Exceso de velocidad.
 - Distracción.
 - Maniobras peligrosas.
 - Desconocimiento e indiferencia frente a las normas de tránsito.
- Vehículos inseguros:
 - Falta de instalaciones apropiadas para realización Mantenimiento Preventivo.
 - Falta de instalaciones apropiadas para realización Chequeo Pre-operativo.
- Infraestructura insegura:
 - Falta señalización y demarcación.
 - Mal estado de carpeta de rodadura.
- Limitaciones para respuesta adecuada en atención a víctimas.
- Carencia de control y regulación institucional frente a la seguridad vial.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

3.2 Calificación

PILAR	RIESGO	COMPONENTES	CALIFICACIÓN	
			CRITERIO	NIVEL
FACTOR HUMANO	Comportamientos inadecuados al hacer uso de las vías	Mal parqueo de vehículos	Magnitud	ALTO
			Gravedad	MEDIO
			Vulnerabilidad	ALTO
		Exceso de velocidad	Magnitud	ALTO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	ALTO
		Distracción	Magnitud	MEDIO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	ALTO
		Realización de Maniobras Peligrosas	Magnitud	MEDIO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	MEDIO
		Desconocimiento e indiferencia frente a las normas de tránsito	Magnitud	ALTO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	MEDIO
FACTOR VEHÍCULO	Vehículo inseguro	Realización adecuada de Mantenimiento Preventivo	Magnitud	ALTO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	MEDIO
		Omisión de Chequeo Pre-operativo	Magnitud	MEDIO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	MEDIO



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

PILAR	RIESGO	COMPONENTES	CALIFICACIÓN	
			CRITERIO	NIVEL
FACTOR INFRAESTRUCTURA	Infraestructura insegura	Falta de señalización y demarcación	Magnitud	ALTO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	ALTO
		Mal estado carpeta de rodadura	Magnitud	ALTO
			Gravedad	MEDIO
			Vulnerabilidad	ALTO
ATENCIÓN VÍCTIMAS	Respuesta A limitada para atención a víctimas	Ausencia de Protocolo de Atención a Víctimas	Magnitud	ALTO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	ALTO
		Desconocimiento de Protocolo de Atención a Víctimas	Magnitud	ALTO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	MEDIO
		Falta de capacitación en Primeros Auxilios y Salvamento	Magnitud	ALTO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	MEDIO
		Ausencia de TAB	Magnitud	ALTO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	MEDIO
GESTIÓN INSTITUCIONAL	Implementación deficiente del Plan Estratégico de Seguridad Vial	Ausencia de medidas de control y regulación en Reglamento Interno	Magnitud	ALTO
			Gravedad	MEDIO
			Vulnerabilidad	ALTO
		Falta de compromiso de personal frente a la seguridad vial	Magnitud	MEDIO
			Gravedad	ALTO
			Vulnerabilidad	MEDIO



"La Universidad hacia el Posconflicto"
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá





MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

NIT: 891190346-1

Recomendaciones

- Inclusión de la Política Institucional de Seguridad Vial en Reglamentos de la Universidad: Reglamento Estudiantil, Reglamento Interno de Trabajo.
- Inclusión de la Política Institucional de Seguridad Vial en Régimen de Contratación: Términos de Referencia de Contratación.
- Institucionalización de campaña semestral de la Seguridad Vial.
- Ajustar protocolos de seguridad para el control de ingreso de personas y vehículos a los Campus.
- Implementación de control de cupos de parqueo.
- Implementación de mecanismos de control para verificación de cumplimiento de Políticas de Regulación: Pruebas de alcoholemia y dispositivos tecnológicos como GPS y Cámaras de Vigilancia.
- Implementación de Programa de Capacitación al área de transporte.
- Realización de Estudio de Rutas Internas que permita identificación de puntos críticos.
- Actualización de la señalización y demarcación de las Rutas Internas de los Campus Universitarios.
- Adopción de Política de mantenimiento de señales y de conservación de vías internas.
- Optimización de procesos de Chequeo Pre-operativo y de Mantenimiento Preventivo de los vehículos de la Universidad.
- Fortalecimiento de capacidad de respuesta en atención a víctimas.



“La Universidad hacia el Posconflicto”
Calle 17 Diagonal 17 con carrera 3F Barrio El Porvenir
Tel. 8-4358231. Web site www.udla.edu.co
Email rectoria@uniamazonia.edu.co
Florencia – Caquetá

